

## Gemeinsamer Antrag UA Verkehrsinfrastruktur, Verkehrsplanung, Mobilität

Zur BA-Sitzung am 5.8.2020

Vorsitzende: K. Binsteiner

### Ausbau von Radschnellwegen vom westlichen Münchner Stadtrand in die Nachbargemeinden

Hier: Lochham/Gräfelfing

1. Der BA 22 bittet die Verwaltung die Planung und Ausführung des Radwegs über das ehemalige DB-Ausbesserungswerk dem BA 22 darzustellen.

Begründung: Der Radweg wurde im [Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1998a](#) vor 10 Jahren bereits festgelegt. Bisher wurde mit der Ausführung jedoch nicht begonnen. Eine durchgehende Route fehlt. Da die Großsiedlung Freiham immer mehr bebaut wird und das Gebiet um die Gleisharfe Neuaubing bereits bezogen ist, wird die Notwendigkeit des Radwegs immer dringlicher, insbesondere da sie u. a. Gebiete wie Martinsried und Innenstadt erschließt.

2. Der BA 22 bittet die Verwaltung der Lückenschluss zwischen Freiham und Gräfelfing (siehe Karte) mit einer Schwarzdecke zu versehen.

Begründung: Es fehlen ca. 300 m ?? auf dem Grund der Landeshauptstadt München, dass eine winterbefahrbare Radschnellverbindung zwischen München und Gräfelfing hergestellt wird. Sowohl auf Gräfelfinger Seite wie auch auf Münchner Seite ist der Radweg bereits mit einer Schwarzdecke versehen.