

Von: - - - - -
An: bag-mitte.dir <bag-mitte.dir@muenchen.de>
Gesendet am: 14.08.2020 16:11:49
Betreff: BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07623 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom
18.02.2020

**Provisorische Radfahrstreifen für die Paul-Heyse-Straße stadteinwärts zwischen Bayer-
und Schwanthalerstraße**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07623 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-
Isarvorstadt vom 18.02.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Anlage das Antwortschreiben zu o.g. BA-Antrag mit der Bitte um Weiterleitung an
den Vorsitzenden des BA 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt Herrn Benoît Blaser.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl. Geogr.
Landeshauptstadt München Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Abteilung Verkehrsplanung - I/33
Blumenstraße 31, 80331 München, Tel.: 089 255-21500
Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München - siehe:
<http://www.muenchen.de/ekomm>



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

PLAN-HAI-33

- I. An den Bezirksausschuss
02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
BA-Geschäftsstelle Mitte
Tal 13 80331 München
z.Hd. des Vorsitzenden
Herr Benoît Blaser
- per E-Mail an bag-mitte.dir@muenchen.de -

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 28
Zimmer: 333
Sachbearbeitung:

plan.ha1-3-33@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

14.08.2020

**Provisorische Radfahrstreifen für die Paul-Heyse-Straße
stadteinwärts zwischen Bayer- und Schwanthalerstraße**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07623 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 18.02.2020

Sehr geehrter Herr Blaser,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Darin beantragt der Bezirksausschuss, dass in der Paul-Heyse-Straße zwischen Bayer- und Schwanthalerstraße stadteinwärts ein provisorischer Radfahr- oder Schutzstreifen errichtet wird.

Uns ist bewusst, dass die Paul-Heyse-Straße hinsichtlich der Radverkehrssituation verbesserungswürdig ist. Für eine Umgestaltung sind allerdings u.a. der Buslinienverkehr, die Parksituation als auch die lufthygienischen Rahmenbedingungen zu berücksichtigen, weshalb eine schnelle Lösung bislang nicht möglich war.

Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 18.12.2019 (https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=5555983) die Verwaltung beauftragt, unter Federführung des Referates für Stadtplanung und Bauordnung die Auswirkungen und Chancen der Umsetzung des Radentscheids für das erste Maßnahmenbündel mit 10 Maßnahmen zu erarbeiten, Informationsveranstaltungen durchzuführen und dem Stadtrat bis Ende 2020 einen Entscheidungsvorschlag vorzulegen. Diese werden von der Verwaltung derzeit prioritär bearbeitet.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wurde zudem beauftragt, dem Stadtrat auf Grundlage der Ziele des Bürgerbegehrens „Radentscheid“ weitere Maßnahmen vorzuschlagen. Maßnahmenvorschläge, die beispielsweise anhand von Stadtrats- und Bezirksausschussanträgen oder Bürgerversammlungsempfehlungen bei der Verwaltung eingehen, werden gesammelt und hinsichtlich ihrer Priorität im Hinblick auf die Verkehrssicherheit, Lücken in der Radverkehrsinfrastruktur wichtiger Verbindungen, dem Radverkehrsaufkommen sowie der zu erwartenden Komplexität der Planung bewertet und zentral bearbeitet. Anschließend entscheidet der Stadtrat welche Straßen für eine Überplanung ausgewählt werden. Auch die Paul-Heyse-Straße wird nach diesem Vorgehen bewertet und zu gegebener Zeit dem Stadtrat vorgelegt werden.

Zum Thema „Corona-Radwege“ hat der Stadtrat zunächst die Einrichtung von temporären Radverkehrsanlagen an den folgenden Strecken beschlossen:

- Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz
- Rosenheimer Straße zwischen Lilienstraße und Am Lilienberg
- Zweibrückenstraße zwischen Erhardt-/ Steinsdorfstraße und Rumford-/ Thierschstraße
- Elisenstraße zwischen Lenbachplatz und Dachauer Straße
- Theresienstraße zwischen Türkenstraße und Schleißheimer Straße
- Gabelsbergerstraße zwischen Arcisstraße und Türkenstraße

Die Verwaltung wird dem Stadtrat im Oktober 2020 eine Beschlussvorlage mit einer Einschätzung zu den Auswirkungen der temporär eingerichteten Radverkehrsanlagen und einen Vorschlag zum weiteren Vorgehen an den einzelnen Streckenabschnitten und zum generellen Vorgehen zur kurzfristigen Einrichtung von Radverkehrsanlagen vorlegen.

Bei Interesse finden Sie unter folgendem Link weitere Informationen zu diesem Thema:
https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=6019312

Zusätzlich prüft die Verwaltung derzeit, ob in der Paul-Heyse-Straße gegebenenfalls provisorische bzw. kurzfristige Maßnahmen aufgrund der notwendigen Verbesserung der Lufthygiene möglich sind.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 07623 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen