

Von: [bag-mitte.dir <bag-mitte.dir@munich.de>](mailto:bag-mitte.dir@munich.de)
An: [bag-mitte.dir <bag-mitte.dir@munich.de>](mailto:bag-mitte.dir@munich.de)
CC: [bag-mitte.dir <bag-mitte.dir@munich.de>](mailto:bag-mitte.dir@munich.de)
Gesendet am: 14.08.2020 16:07:05
Betreff: BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00040 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom
26.05.2020

Pop-up Bike Lanes in der Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt. Mehr Platz für Zufußgehende und Radfahrende, um den vorgeschriebenen Abstand einhalten zu können.

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00040 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 26.05.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Anlage das Antwortschreiben zu o.g. BA-Antrag mit der Bitte um Weiterleitung an den Vorsitzenden des BA 02 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt Herrn Benoît Blaser.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl. Geogr.
Landeshauptstadt München Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Abteilung Verkehrsplanung - I/33
Blumenstraße 31, 80331 München, Tel.: 089 233-
Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München - siehe:
<http://www.muenchen.de/ekomm>



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

An den Bezirksausschuss
02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
BA-Geschäftsstelle Mitte
z.Hd. des Vorsitzenden
Herrn Benoît Blaser
- per E-Mail an bag-mitte.dir@muenchen.de -

PLAN-HAI-33

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-2300
Telefax: 089 233-21797
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer
Sachbearbeitung:
Sachbearbeiter
plan.ha1-3-33@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

14.08.2020

Pop-up Bike Lanes in der Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt. Mehr Platz für Zufußgehende und Radfahrende, um den vorgeschriebenen Abstand einhalten zu können.

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00040 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 26.05.2020

Sehr geehrter Herr Blaser,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Darin beantragt der Bezirksausschuss, dass für die Dauer der Corona-Pandemie folgende Fahrrad-Spuren geprüft und eingerichtet werden:

1. Zweibrückenstraße - auf dem jeweils rechten Fahrstreifen (stadteinwärts in Abstimmung mit dem BA 1)
2. Lindwurmstraße – auf dem jeweils rechten Fahrstreifen
3. Reichenbachbrücke – auf dem jeweils rechten Fahrstreifen
4. Wittelsbacherbrücke – Radstreifen auf der Südseite stadtauswärts mit Drehung der Richtung des zweiten Fahrstreifens stadteinwärts zum Fahrstreifen stadtauswärts.

Für die Lindwurmstraße und die Reichenbachbrücke wurde die Verwaltung vom Stadtrat bereits mit vertiefenden Planungen beauftragt und wird dem Stadtrat bis Ende 2020 einen Entscheidungsvorschlag vorlegen. Die Grundzüge für die weiteren Planungen lauten wie folgt:

Aufgrund der verhältnismäßig geringen Verkehrsbelastung wird ein Fahrstreifenentfall im Vergleich mit einem durchgängigen Parkplatzentfall im Hinblick auf die zu erwartenden Auswirkungen günstiger bewertet. Dies ist mit der sehr hohen Parkplatzzahl mit unterschiedlichsten Parkregelungen und der intensiven Erdgeschossnutzung zu begründen. Durch den Rück-

bau der vorhandenen baulichen Radwege im Seitenraum wird eine wesentliche Verbesserung für den Fußverkehr und die Erdgeschossnutzung erwartet.

Bei Interesse finden Sie unter folgendem Link weitere Informationen zur Umsetzung des Ratsbescheids und der ersten Überlegungen zur Lindwurmstraße (Seite 11 in der Anlage):

https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=5555983

Zum Thema „Corona-Radwege“ hat der Stadtrat zunächst die Einrichtung von temporären Radverkehrsanlagen an den folgenden Strecken beschlossen:

- Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz
- Rosenheimer Straße zwischen Lilienstraße und Am Lilienberg
- Zweibrückenstraße zwischen Erhardt-/ Steinsdorfstraße und Rumford-/ Thierschstraße
- Elisenstraße zwischen Lenbachplatz und Dachauer Straße
- Theresienstraße zwischen Türkenstraße und Schleißheimer Straße
- Gabelsbergerstraße zwischen Arcisstraße und Türkenstraße

Die Verwaltung wird dem Stadtrat im Oktober 2020 eine Beschlussvorlage mit einer Einschätzung der Auswirkungen der temporär eingerichteten Radverkehrsanlagen und einen Vorschlag zum weiteren Vorgehen an den einzelnen Streckenabschnitten und zum weiteren generellen Vorgehen zur kurzfristigen Einrichtung von Radverkehrsanlagen vorlegen.

Bei Interesse finden Sie unter folgendem Link auch zu diesem Thema weitere Informationen:

https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_dokumente.jsp?risid=6019312

Falls Sie noch Fragen oder Anregungen haben, können Sie sich gerne wieder an uns wenden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 00040 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen