

An den Bezirksausschuss 13 - Bogenhausen
z. Hd. Herr Florian Ring, Vorsitzender

München, 31.07.2020

ANTRAG

Sicherheit für Radfahrer/innen: Erweiterung der Fußgängerampel um ein Fahrradsymbol an der Kreuzung Cosimastraße – Johanneskirchnerstraße

Die Landeshauptstadt München bzw. das Baureferat / Straßenbau wird gebeten, die Fußgängerampeln an der Kreuzung Cosimastraße – Johanneskirchnerstraße dahingehend zu ändern, dass ein doppeltes Signal für Fußgänger/innen und Radfahrer/innen angebracht wird. Bisher müssen die Radfahrenden auf Höhe der Kfz-Haltemarkierungen anhalten und werden von Kfz-LenkerInnen leichter übersehen. Gilt aber die Kfz-Ampelschaltung für Radfahrende nicht, können diese bis zur Fußgängerquerung näher an der Kreuzung vorfahren und starten bei der Umschaltung auf die Grünphase im Sichtbereich der Kfz-Lenker/innen.

Eine derartige Ampelgestaltung gibt es bereits im Kreuzungsbereich der Effnerstraße und ist ohne hohe Kosten umsetzbar. Es ist lediglich die Ampelscheibe auszuwechseln. Auf Höhe der Kfz-Ampel wäre ein Schild „Gilt nicht für Radfahrer“ zu ergänzen. Die Maßnahme trägt es erheblich zur Sicherheit der Radfahrenden bei.

**Gilt nicht für
Radfahrer**



Begründung

Wenn Fahrradfahrende bei Grünlicht gleichzeitig auf der gleichen Höhe mit den Autofahrern losfahren, kommt es zu einer erhöhten Gefahrensituation. Fahrradfahrer werden von rechtsabbiegenden Autofahrern leichter übersehen. Kommen die Fahrradfahrer jedoch ein bis zwei Metern in Blickrichtung vor den Autofahrern zum Stehen, sind diese beim Anfahren bereits im direkten Blickfeld des Autofahrers. Durch den Austausch der Ampelscheiben (rot/grün) lässt sich die Kollisionsgefahr an dieser Kreuzung abmildern. Diese Kreuzung ist für viele Kinder der Schulweg u.a. zur Regina-Ullmann-Grundschule und bedarf daher besonderer Sicherheit.

gez.

Karin Vetterle, Fraktionssprecherin
Marko Poggenpohl
Christiane Hacker
Carolina Brändle
Hermine Ruhland-Giles
Gerrit Dittrich

Initiative: Susanne Weber, ausgeschiedenes Mitglied des BA 13