

4.09.2020

Antrag an den BA 15

Fahrrad-Wegweisung korrigieren – Konflikte entzerren am Beispiel Bajuwarenstraße

Der BA 15 bittet die Stadt München,

1. die offenkundig überholte Wegweisung für den Radverkehr unmittelbar vor Kreuzung Truderinger / Bajuwaren Straße den neuen Gegebenheiten anzupassen,
2. auch den „amtliche“ Radlplan der LHM auf (<https://geoportal.muenchen.de/portal/freizeit/>) umgehend zu korrigieren, weil er noch Radwege im nördlichen Teil der Bajuwarenstraße ausweist, die es nicht mehr gibt,
3. darzustellen, wo überall die speziellen Wegweiser für den Radverkehr in unserem Stadtbezirk aufgestellt sind und welche Ziel sie ausweisen.
4. Zu erläutern, nach welchen Kriterien derartige Rad-Wegweiser aufgestellt werden.

Begründung:

Radfahrende finden kurz vor der Kreuzung Truderinger / Bajuwarenstraße stadtauswärts folgende Verkehrsführung vor:



Diese Wegweisung ist bestenfalls ungünstig, eigentlich aber falsch. Ein Hinweis auf die neue Südost-Trasse über Rothuber- / Horst Salzman Weg fehlt. Der Hinweis auf „Marienplatz“ ist an dieser Stelle fragwürdig.

Trotz dem zunehmenden Gebrauch von Navi-Systemen auch bei Radlern, ist ein konsistentes System an analogen Wegweiser nach wie vor unverzichtbar.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter

Quelle: <https://geoportal.muenchen.de/portal/stadtplan/#>

Umgebungsplan

