

14. September 2020

UMWANDLUNG DER RADWEGE ZUR ERWEITERUNG DER BÜRGERSTEIGE UND GRÜNFLÄCHEN IN DER HERZOGSTRASSE

ANTRAG

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen und nach Möglichkeit umzusetzen, ob die beidseitigen Radwege entlang der Herzogstraße zwischen Fallmerayerstraße und Belgradstraße baulich entfernt werden können um die allgemeine Verkehrssicherheit für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer zu erhöhen.

Auch soll geprüft und nach Möglichkeit umgesetzt werden, ob in einer vorgezogenen Sofortmaßnahme (durch z.B. Absperrungen und Hinweisschilder) diese Änderungen umgehend umgesetzt werden können um den angrenzenden Gastronomiebetrieben mehr Raum für Freischankflächen zu ermöglichen.



B E G R Ü N D U N G

Es handelt sich bei den in der Skizze markierten Bereichen nicht um benutzungspflichtige Radwege.

80 Meter nördlich, parallel zur Herzogstraße und über die gesamte Länge von 1,75 Kilometern, verläuft die Clemensstraße (Fahrradstraße).

Auch fahren die meisten Radfahrer in diesem Abschnitt, u.a. aus Gründen der Sicherheit, schon jetzt auf der Fahrbahn.

Mögliche Konfliktpotentiale mit Fußgängern lösen sich in diesen Bereichen somit auf.

Dadurch erhöht sich die Sicherheit und gegenseitige Sichtbarkeit in diesem Bereich für alle Verkehrsteilnehmer deutlich.

Die Gefahrenpunkte A und C entfallen komplett (einfädeln) bzw. werden deutlich entschärft (abbiegen). Auch der Gefahrenpunkt B (abbiegen) wird deutlich entschärft.

Die Herzogstraße wäre nun in ihrer kompletten Länge von 1,75 Kilometern für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer einheitlich gehalten.

Die markierten Bereiche mit ihren jeweils ungefähr 260 Metern Länge werden ganzumfänglich den Gehbahnen zugeteilt.

Eine Erweiterung und Aufwertung bestehender, sowie die Schaffung neuer Grünflächen, ist zu prüfen*.

* Siehe hierzu auch den Antrag „Aufwertung Karree Herzogstraße Ecke Fallmerayerstraße“.

Jan
KURRUS

Dr. Johannes
LEUSCHNER

Dr. Markus
MEILER

Christine
MÜLLER

Ferdinand
RÜDINGER

Richard
WALDBURG

CSU FRAKTION
IM BEZIRKSAUSSCHUSS
SCHWABING-WEST