



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz
Karin Binsteiner
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl

Für den Antrag:
Alice Beining
Karin Binsteiner
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz

16.09.2020

Antrag

Verkehrskonzept Freiham – Sicherstellung der Seilbahnoption

Der BA 22 fordert die LH München/Planungsreferat auf für die angestrebte Lösung eines innovativen Verkehrssystem (14-20 / V 16576 vom 12.2.2020) die Option für eine Seilbahntrasse sicherzustellen.

Eine Fortschreibung des Rahmenplans zum 1. Realisierungsabschnitt, des Bebauungsplans 2068 sowie die Aufstellung des Rahmenplans zum 2. Realisierungsabschnitt haben die Option für eine Seilbahntrasse entlang der Aubinger Allee sicherzustellen.

Dies betrifft insbesondere die Wettbewerbsausschreibungen

- zum südlichen Eingangstor Freiham (Busbahnhof mit Seilbahnstation im Bereich der S-Bahnhaltepunkts Freiham)
- zum Zentrum Freiham Mitte (Seilbahnstation und Bushaltestellen, U-Bahnhaltepunkt)
- sowie zur Neugestaltung um den S-Bahnhaltepunkt Aubing im westlichen Teil Richtung Germeringer Weg (Seilbahnstation und Bushaltestellen)

Die entsprechenden Eckdaten sind für die Ausschreibungen vorzugeben.

Begründung:

Die fortschreitende Bebauung im 1. Realisierungsabschnitt Freiham darf keine Situation entstehen lassen, durch geschaffene Tatsachen die Option eines innovativen Verkehrssystems - hier urbane Seilbahn – zu verbauen. Dazu ist schon jetzt der planerische Rahmen fortzuschreiben und in den Bebauungsplänen im Detail zu adaptieren. Die Optionen in den Ausschreibungen sind erforderlich, um nach Abschluss der Untersuchungen zu einer Seilbahn Nord-West-Tangente auch die Realisierungsmöglichkeit dazu schaffen zu können.

Alice Beining Karin Binstener Wolfgang Bösing Boris Schwarz