



Clemens Baumgärtner
Referent für Arbeit und
Wirtschaft

I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 05
Au-Haidhausen
Herrn Jörg Spengler
Friedenstr. 40

81650 München

Datum
25.09.2020

**MVG-Leihrad-Stationen am Rosenheimer Platz, Orleansplatz
und Ostbahnhof**

Antrag Nr. 20-26 / B 00243 des Bezirksausschusses des 5. Stadtbezirks vom 24.06.2020

2 Anlagen:

Anlage 1: Karte mit bestehenden und geplanten MVG Radstationen

Anlage 2: Karte geplanter und beantragter Stationen mit Stationsnamen

Sehr geehrter Herr Spengler,

der Bezirksausschuss beantragte am 24.06.2020 die Aufstellung von mehreren MVG-Leihrad-Stationen am S-Bahnhalt Rosenheimer Platz (Gasteig oder Rosenheimer Platz – je nach Platzverfügbarkeit) sowie am Orleansplatz oder Ostbahnhof.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des § 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Stadtwerke München/Münchner Verkehrsgesellschaft (im Folgenden SWM/MVG) um Stellungnahme gebeten, die hierzu sinngemäß Folgendes mitgeteilt hat:

Die SWM/MVG dankt für Ihr Interesse an MVG Rad und Ihren diesbezüglichen Antrag vom 24.06.2020, in dem Sie weitere Standorte für die Errichtung von MVG Radstationen vorschlagen.

Der aktuelle Sachstand der Planung neuer Stationen ist folgender: Aufgrund der von Ihnen treffend beschriebenen Tatsache, dass aktuell noch einige Stadtbezirke mit MVG Rad Stationen „unterversorgt“ seien, hat der Stadtrat am 19.11.2020 eine Erweiterung und Verdichtung des Stationsnetzes in der Landeshauptstadt München beschlossen (vgl. Vorlage Nr. 14-20 /V 016462). Eine solche Erweiterung ist aus fachlicher Sicht wichtig und sinnvoll. Ein wichtiger Aspekt ist dabei auch, die im Landkreis München errichteten sowie in weiteren Landkreisen geplanten Stationen anzubinden und somit das gesamte System zweckmäßig und attraktiv zu gestalten.

Das Ausbau- und Erweiterungskonzept sieht die Errichtung von ca. 125 weiteren MVG Radstationen in der Landeshauptstadt München vor, die zu zwei Dritteln außerhalb des heutigen Rückgabegebiets (Freefloating-Areal) realisiert werden sollen. Ein Drittel der neuen Stationen soll im Zentrum bzw. innerhalb des Rückgabegebiets aufgebaut werden. Die Flotte von MVG Rad wird im Zuge des Ausbaus um 1.2000 Mieträder erweitert. Abgesehen von einem weiteren Pilotprojekt mit 10 eRädern an zwei zentral gelegenen MVG Radstationen ist die großflächige Einführung von MVG eRädern oder eine Erweiterung des Systems um Lastenräder aus wirtschaftlichen Gründen explizit nicht vorgesehen.

Selbstverständlich wird die SWM/MVG im Rahmen des Stationserweiterungskonzepts die Realisierbarkeit sämtlicher von Ihnen vorgeschlagenen und erbetenen Standorte für MVG Radstationen prüfen.

Konkret wird es in den nächsten Wochen und Monaten zunächst um alle in den beiliegenden Karten dargestellten Standorte gehen (siehe Anlagen 1 und 2). Die SWM/MVG führt Ortsbegehungen durch, bei denen für Standortvarianten eine Fotodokumentation und sog. Standortprotokolle erstellt werden. Die ermittelten und dokumentierten Standortalternativen werden dann mit der hierfür zuständigen AG „Standorte MVG Rad“ (bestehend aus Vertreter*innen des Baureferates, des Kreisverwaltungsreferates, des Referates für Arbeit und Wirtschaft, des Referates für Stadtplanung und Bauordnung und der SWM/MVG) sowie mit den Vertreter*innen der örtlich betroffenen Bezirksausschüsse besprochen. Zur Terminvereinbarung setzt sich die SWM/MVG mit den jeweils betroffenen Bezirksausschüssen in Verbindung.

Die Flächenkonkurrenz an den von Ihnen benannten Standorten ist enorm groß. Da die SWM/MVG hier bereits seit einigen Jahren hinsichtlich der Errichtung von MVG Radstationen nicht fündig wird, könnten gemeinsame Ortstermine mit Vertreter*innen Ihres Bezirksausschusses sinnvoll sein. Hierfür steht die SWM/MVG gerne zur Verfügung.

Vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie und der damit verbundenen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Landeshauptstadt München wie auch auf die SWM/MVG ist davon auszugehen, dass der Bau weiterer Stationen erst ab Sommer 2021 beginnen wird.

Für Fragen, Anmerkungen oder weitere Standortwünsche stehen Herr Zimmermann (zimmermann.florian@swm.de) und Frau Saupe (saupe.angela@swm.de) als Ansprechpartner*in für die Stationsplanung von MVG Rad jederzeit gern zur Verfügung.

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen mit dieser Entscheidung Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

- II. Abdruck von I.
an RS/BW
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost
an Stadtwerke München / Verkehrsbereich
z.K.
- III. Wv. FB 2

Clemens Baumgärtner