

Antrag an den BA 21 für die Sitzung am 6.10.2020

Anordnung des Rechtsabbiege-Grünpfeils für den Radverkehr

Antrag:

Das KVR wird gebeten, die Neuerungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) zu nutzen und an ausgewählten signalisierten Knotenpunkten einen Rechtsabbiege-Grünpfeil für den Radverkehr (Z. 721 StVO) anzuordnen.

Insbesondere soll der Rechtsabbiege-Grünpfeil, wenn der querende Fußgängerverkehr nicht besonders stark ist, bei folgenden Fahrbeziehungen angeordnet werden:

- Rechtsabbiegen von einem straßenbegleitenden Radweg/Radfahstreifen in einen straßenbegleitenden Radweg/Radfahstreifen (wenn dies nicht bereits durch einen links stehenden Signalgeber möglich ist)
- Rechtsabbiegen von der Fahrbahn in einen straßenbegleitenden Radweg/Radfahstreifen
- Rechtsabbiegen von einem straßenbegleitenden Radweg/Radfahstreifen in eine gering belastete Nebenstraße
- Rechtsabbiegen aus einer gering belasteten Nebenstraße in einen straßenbegleitenden Radweg/Radfahstreifen
- Rechtsabbiegen, wenn eigene Aufstellspuren für den Radverkehr vorhanden sind
- Rechtsabbiegen an gering belasteten, aber signalisierten Knotenpunkten

Folgende Knotenpunkte sollen geprüft werden:

Knotenpunkt Offenbachstraße/Landsberger Straße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Offenbachstraße-Landsberger Straße (Radweg/Radweg)
- Landsberger Straße-Offenbachstraße (Radweg/Radweg)
- Landsberger Straße-Georg-Habel-Straße (Radweg/Radweg)
- Georg-Habel-Straße-Landsberger Straße (eigene Aufstellspur/Radweg)

Knotenpunkt Landsberger Straße/Rathausgasse mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Landsberger Straße-Rathausgasse (Radweg/gering bel. Nebenstraße)
- Rathausgasse- Landsberger Straße (gering bel. Nebenstraße/Radweg)

Knotenpunkt Landsberger Straße/Bäckerstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Bäckerstraße-Landsberger Straße (eigene Aufstellspur/Radweg)

Knotenpunkt Weinbergerstraße/Blumenauer Straße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Weinbergerstraße (Nord)-Blumenauer Straße (Ost) (Radweg/Radweg)
- Blumenauer Straße (Ost)-Weinbergerstraße (Süd) (Radweg/Radweg)
- Weinbergerstraße (Süd)-Blumenauer Straße (West) (Radweg/Radweg)

Knotenpunkt Weinbergerstraße/Bäckerstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Bäckerstraße (Nord)-Weinbergerstraße (gering bel. Nebenstraße/Radweg)
- Bäckerstraße (Süd)-Weinbergerstraße (gering bel. Nebenstraße/Radweg)

Knotenpunkt Weinbergerstr.-Agnes-Bernauer-Str. mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Weinbergerstraße-Agnes-Bernauer-Straße (eigene Aufstellspur/Radweg)

Knotenpunkt Bodenseestraße/Aubinger Straße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Aubinger Straße-Bodenseestraße (West) (eigene Aufstellspur/Radweg)

Knotenpunkt Offenbachstraße/Nusselstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Nusselstraße-Offenbachstraße (Nord) (eigene Aufstellspur/Radweg)

Knotenpunkt Offenbachstraße/Orthstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Offenbachstraße (Süd)-Orthstraße (Ost) (Radweg/gering bel. Straße)
- Orthstraße (Ost)-Offenbachstraße (Nord) (gering bel. Straße/Radweg)
- Offenbachstraße (Nord)-Orthstraße (West) (Radweg/gering bel. Straße)
- Orthstraße (West)-Offenbachstraße (Süd) (gering bel. Straße/Radweg)

Knotenpunkt Offenbachstraße/Orthstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Meyerbeerstraße (Süd)-Schrämelstraße (Ost) (Radweg/gering bel. Straße)
- Schrämelstraße (Ost)-Meyerbeerstraße (Nord) (gering bel. Straße/Radweg)
- Meyerbeerstraße (Nord)-Schrämelstraße (West) (Radweg/gering bel. Straße)
- Schrämelstraße (West)-Meyerbeerstraße (Süd) (gering bel. Straße/Radweg)

Knotenpunkt Verdistrasse/Meyerbeerstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Meyerbeerstraße-Verdistrasse (eigene Aufstellspur/Radweg)
- Verdistrasse- Meyerbeerstraße (Radweg/Radweg)

Knotenpunkt Pippinger Str./Theodor-Storm-Str. mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Pippinger Straße-Theodor-Storm-Straße (eigene Aufstellspur/gering bel. Straße)

Knotenpunkt Bergsonstraße/Mooswiesenstraße mit folgenden Fahrbeziehungen:

- Mooswiesenstraße-Bergsonstraße (gering bel. Straße/Radweg)
- Bergsonstraße-Mooswiesenstraße (Radweg/gering bel. Straße)



Beispiel Radweg/Radweg



Beispiel: gering belastete Straße/Radweg

Begründung:

Die neue StVO ermöglicht an signalisierten Knotenpunkten die Anordnung eines Rechtsabbiege-Grünpfeils ausschließlich für den Radverkehr. Für Radfahrende ist es besonders lästig an Signalanlagen warten zu müssen, wenn sie lediglich rechts abbiegen wollen und dabei eigene Radverkehrsanlagen zur Verfügung haben bzw. wenn die zu befahrenden Straßen nur ein geringes Kfz-Verkehrsaufkommen aufweisen und nur wenige querende Fußgänger vorhanden sind. Dann ist ein gefahrloses Rechtsabbiegen unter Beachtung des Vorrangs des Querverkehrs möglich. Somit können Wartezeiten für den Radverkehr an Signalanlagen reduziert und das Rechtsabbiegen für den Kfz-Verkehr erleichtert werden.

Ingrid Standl
(Fraktionssprecherin)

Andreas Bergmann

Romanus Scholz