



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 2
Herr Benoît Blaser
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Tiefbau
Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

81660 München
Telefon: 089 233-61169
Telefax: 089 233-61155
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom
30.06.2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
22.09.2020

Neuaufteilung des Straßenraumes in der Tumblingerstraße südlich des Kapuzinerplatzes

BA-Antrags-Nr.: 20-26 / B 00235 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 30.06.2020

Sehr geehrter Herr Blaser,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag vom 30.06.2020 teilten Sie dem Baureferat mit, dass der Bezirksausschuss 2 eine Neuaufteilung des Straßenraumes in der Tumblingerstraße südlich des Kapuzinerplatzes geprüft haben möchte.

Das Baureferat hat beide vorgeschlagenen Varianten geprüft und Folgendes festgestellt:

Vorschlag 1 sieht die Umwandlung der Senkrechtparkplätze zu Längsparkplätzen auf der Südostseite der Tumblingerstraße mit gleichzeitiger Einrichtung einer Kernfahrbahn von 4,50 m und beidseitiger 1,75 m Schutzstreifen inkl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zu den beiden Längsparkbuchten vor. Da dies zum kompletten Verlust der Bäume auf der Südostseite führen würde, empfehlen wir diese Variante nicht weiter zu verfolgen.

Auch die zweite vorgeschlagene Variante wurde vom Baureferat geprüft. Hier wurde vorgeschlagen, die Längsparkbucht entlang der Tumblingerstraße auf der Nordwestseite entfallen zu lassen. Durch den hier gewonnenen Platz kann die Fahrbahn so umgestaltet werden, dass beidseitig 1,75 m Schutzstreifen inkl. einem 0,5 m Sicherheitstrennstreifen zur Senkrechtparkbucht auf der Südostseite mit einer 4,50 Kernfahrbahn eingerichtet werden können. Diese Variante ist grundsätzlich technisch so umsetzbar. Die Umsetzung dieser Variante wäre allerdings mit erheblichem Aufwand verbunden. Hierfür müsste die gesamte Fahrbahn aufgrund der erforderlichen Höhen- und Entwässerungsanpassung umgebaut werden. Zudem müsste die mit Großsteinpflaster befestigte Längsparkbucht zurückgebaut

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haldenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 88, 100
Haltestelle Haldenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampflingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

werden. Bei dieser Variante würden sich die Kosten im Vergleich zur bisherigen Planung entsprechend der verkehrsrechtlichen Anordnung um mindestens 1,0 – 2,0 Mio. € erhöhen. Mit Blick auf die derzeitige Haushaltslage empfehlen wir diese Variante im Rahmen einer künftigen Sanierung der Tumblingerstraße vorzusehen und vorerst die Planung gemäß der verkehrsrechtlichen Anordnung umzusetzen.

Parallel zu diesem Schreiben erhalten Sie die Beschlussvorlagen zu der Projektplangenehmigung der bisherigen Projekte. Die Planung einschließlich der geprüften zweiten Variante wird dem Bezirksausschuss am 13.10.2020 persönlich vorgestellt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.