



20.10.2020

## **DRINGLICHKEITSANTRAG FÜR DIE BA-SITZUNG AM 20.10.2020 Pop-up-Bike-Lane für die Zweibrückenstraße aufrechterhalten**

---

**Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:**

**Die Pop-up-Bikes-Lanes in der Zweibrückenstraße werden bis zur Realisierung von dauerhaften Radstreifen, geschützten Radstreifen oder Radwegen aufrechterhalten.**

Begründung:

Die Pop-up-Bike-Lanes in der Zweibrückenstraße tangieren den 2. Stadtbezirk am nördlichen Ende.

Sie haben sich in vielerlei Hinsicht bewährt. Insbesondere die Entflechtung und großzügigere Bemessung von Verkehrsflächen haben die Situation sowohl für den Fuß- als auch für den Radverkehr entspannt. Die Zufußgehenden müssen keine zügig vorbeifahrenden Radfahrenden befürchten und haben Platz nebeneinander zu gehen. Die Radfahrenden müssen keine plötzlich in den Radweg hereintretenden Zufußgehenden befürchten, sondern können sich auf übersichtlicher Streckenführung auch gegenseitig überholen. Schließlich konnte die bekannte Gefahrenstelle mit den rechts abbiegenden Kfz an der Erhardtstraße entschärft werden.

Es wäre den Bürgerinnen und Bürgern kaum vermittelbar mit einer Beendigung des Verkehrsversuchs wieder eine Verschlechterung der Situation herbeizuführen, so lange keine dauerhafte Lösung erfolgen kann.

Der Kfz-Verkehr ist infolge der Einspurigkeit der Ludwigsbrücke kaum negativ betroffen.

Der Verkehrsversuch mit Tempo 30 in der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleanstraße hat gezeigt, dass es durchaus möglich ist einen Verkehrsversuch über mehrere Jahre hin fort zu führen.

Initiator\*in:

Paul Bickelbacher

**Fraktion Die Grünen / Rosa Liste**

Fraktionssprecher\*innen:

Meike Thyssen (0177-8648265), Arne Brach (0176-200798461)

Mitglieder: Stephan Alof, Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Iris Wagner