



Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Bezirksausschuss 13 Bogenhausen
Wahlperiode 2020-2026

Nachgefragt: Details zum geplanten Tram-Betriebshof im 13. Stadtbezirk

25.10.2020

Antrag

Die Stadtwerke München GmbH (SWM), die Münchner Verkehrs Gesellschaft (MVG) und das Planungsreferat werden aufgefordert, zum geplanten neuen Straßenbahnbetriebshof im Bereich des Bezirks Bogenhausen (BA13) folgende Fragen zu beantworten:

1. Nach welchen Kriterien werden mögliche Standorte des neuen Straßenbahnbetriebshofs ausgewählt?
2. Ist an den Standorten der Bau von Werkswohnungen vorgesehen? Wenn ja, in welcher Zahl?
3. Werden bereits konkrete Standorte im 13. Stadtbezirk für einen Betriebshof diskutiert bzw. untersucht? Wenn ja, welche?

Begründung:

Der Eckdatenbeschluss des Stadtrats zur SEM sieht den Bau eines weiteren Betriebshofs im 13. Stadtbezirk vor. In den Plänen der Wettbewerbsergebnisse zur zukünftigen Bebauung taucht ein Betriebshof ebenfalls auf. In wie weit es sich hier um eine reine Visualisierung seitens der Architekten handelt oder ob der Standort bereits feststeht ist offen.

Der Betriebshof 2 an der Einsteinstraße sowie die Olympia-Wendeanlage am Ackermannbogen haben die Grenzen der Aufnahmekapazität für Tramfahrzeuge bereits erreicht. Weil die MVG 73 neue Straßenbahnzüge bestellt hat, die ab dem Jahr 2021 ausgeliefert werden, ist der Bau eines neuen Betriebshofes unabdingbar - unabhängig von der SEM Bebauung.

Hierbei ist der Bau von Werkswohnungen für das Fahr- und Werkstattpersonal mit einzuplanen, was sich rechtlich wie räumlich bei einem Neubau deutlich einfacher realisieren lässt, als eine nachträgliche Bebauung eines bereits bestehenden, beengten Betriebshofs. Die Anzahl der Werkswohnungen ist dabei als Teil des Gesamtkontingents der SEM zu berücksichtigen.

Antragsteller*innen

Karl Nibler + Florian Braun + Petra Cockrell + Miriam Grottenthaler

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen