

München, den 21.10.2020

DRINGLICHKEITSANTRAG FÜR DIE BA-SITZUNG AM 21.10.2020 Pop-up-Bike-Lanes an der Rosenheimer Straße aufrechterhalten

Antrag

Der Bezirksausschuss 5 möge beschließen:

Die Pop-up-Bikes-Lanes an der Rosenheimer Straße zwischen Ludwigsbrücke und Gasteig sowie zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße werden bis zur Realisierung von dauerhaften Radstreifen, geschützten Radstreifen oder Radwegen aufrechterhalten.

Begründung:

Die Pop-up-Bike-Lanes an der Rosenheimer Straße haben sich in vielerlei Hinsicht bewährt. Die Entflechtung und großzügigere Bemessung von Verkehrsflächen haben die Situation sowohl für den Fuß- als auch für den Radverkehr zwischen Ludwigstraße und Gasteig stadtauswärts spürbar entspannt. Die Zufußgehenden müssen keine zügig vorbeifahrenden Radfahrenden befürchten und haben Platz nebeneinander zu gehen und Abstand zu halten. Die Radfahrenden müssen keine plötzlich in den Radweg hereintretenden Zufußgehenden befürchten. Alle Personen können so besser den in Corona-Zeiten gebotenen Abstand einhalten. Im weiteren Verlauf haben die Pop-up-Bike-Lanes auf der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße gezeigt, dass die dort schon lange vom BA geforderten Radwege zur einer sehr großen Verbesserung für den Radverkehr geführt haben, und insbesondere die Sicherheit der

Initiative:

Jörg Spengler (BA-Vorsitzender), Arnošt Štanzel (Fraktionssprecher), Fraktionsmitglieder Bündnis 90/Die Grünen im BA 05

BA 05 Au-Haidhausen

Nutzer*innen stark verbessert hat, ohne zu dem oft befürchteten Verkehrskollaps geführt zu haben.

Es wäre den Bürgerinnen und Bürgern kaum vermittelbar, mit einer Beendigung des Verkehrsversuchs wieder eine Verschlechterung der Situation herbeizuführen, so lange keine dauerhafte Lösung erfolgen kann. Zumal nicht davon auszugehen ist, dass sich die Corona-Situation diesen Herbst/Winter verbessern wird, sodass weiterhin viele Personen auf die Nutzung des ÖPNV verzichten und stattdessen mit dem Rad fahren werden. Da nunmehr das Infektionsgeschehen wieder so ist wie damals, als die Pop-up-Bike-Lanes eingerichtet worden sind, sollte der Verkehrsversuch entsprechend verlängert werden.

Der Verkehrsversuch mit Tempo 30 in der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleanstraße zeigt im übrigen, dass es durchaus möglich ist, einen Verkehrsversuch über mehrere Jahre hin fort zu führen.

Initiative:

Jörg Spengler (BA-Vorsitzender), Arnošt Štanzel (Fraktionssprecher), Fraktionsmitglieder Bündnis 90/Die Grünen im BA 05