

Interfraktioneller Antrag
der Fraktionen im Bezirksausschuss 22

zur Sitzung am 21.10.2020

Erneuerung Harthausener Weg, mit Streiflacher Weg bis zur Freihamer Allee

Der Bezirksausschuss 22 fordert die Landeshauptstadt München auf, die Decke der folgenden Radwegverbindungen zu erneuern:

- den Harthausener Weg von der Stadtgrenze bis zur Anbindung an den Streiflacher Weg mit einer soliden wassergebundenen Decke,
- den Streiflacher Weg östlich der Autobahnbrücke bis zur Freihamer Allee mit einer Asphaltdecke.

Eine Verbreiterung des Harthausener Wegs auf 4 m wie für Radhaupttrouten angestrebt, ist aus Sicht des BA 22 nicht erforderlich. Der Radverkehr aus und nach Germering wird zum Teil über die bereits vorhandenen und für beide Richtungen freigegebene Fuß- und Radstreifen entlang der Bodenseestraße geführt. Der Harthausener Weg ist als Entlastungsrouten mit 2,20 m ausreichend breit.

Das Planungsreferat wird aufgefordert, nach der Instandsetzung des Weges, die zweckentfremdete Nutzung durch Schleichverkehre zu verifizieren und ggf. den westlichen Zugang des Harthausener Weges durch Schranke oder Poller abzuschotten (Einverständnis von Germering liegt vor).

Begründung:

Der Harthausener Weg wird u.a. durch landwirtschaftliche Maschinen genutzt und dadurch in seiner Beschaffenheit erheblich zerstört. Einen erheblichen Teil tragen auch die laufenden Umstrukturierungen von Ackerflächen in Ausgleichsflächen bei. Nach Beendigung der Arbeiten zur Neugestaltung der Ausgleichsflächen ist eine Sanierung im gesamten Bereich des Harthausener Weges erforderlich. Die landwirtschaftliche Nutzung durch schwere Ackermaschinen wird zukünftig erheblich reduziert, wenn nicht ganz unterbleiben. Die Naturschutzbelange finden Berücksichtigung in der Ausführung mit einer wassergebundenen Decke.

Im Bereich des Streiflacher Weges von der Freihamer Allee bis zur Brücke A99 erfolgt das Befahren mit schwerem Gefährt durch die dort ansässige Filmmobil Gesellschaft (Pickups mit Anhänger, Wohnmobile und auch Anlieferung von Großcontainern). Eine Asphaltierung mit entsprechendem Unterbau ist hier unumgänglich.

Für die CSU Fraktion

Sebastian Kriesel

Für die SPD Fraktion

Thomas Hampel

Für die Fraktion Bündnis90 / Die Grünen

Karin Binsteiner / Wolfgang Bösing

Für die Fraktion FW/ÖDP

Klaus Ziegler / Anke Rot

Anhang

Harthausener Weg mit Ausgleichsflächen



Streifflacher Weg mit Wegschäden

