

Beschluss im Mobilitätsausschuss: (Ziffer 1 gegen die Stimmen von Die Grünen - Rosa Liste, ÖDP, von DIE LINKE. und StR Sproll, die restlichen Ziffern gegen die CSU, die FDP und StRin Wolf)

Beschluss im Planungsausschuss: (Ziffer 1 gegen die Stimmen von Die Grünen-Rosa Liste, StR Höpner, von DIE LINKE., die restlichen Ziffern gegen die CSU, die FDP und StRin Wolf)

1. Der Verkehrsversuch zu den temporären Radverkehrsanlagen endet am 31.10.2020. Das Baureferat wird gebeten, die vorhandenen Pop-up-Radwege sowie die damit verbundene Beschilderung in Abhängigkeit der Witterung und der Leistungsfähigkeit der Markierungsfirma zügig zu entfernen.
2. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung / das Mobilitätsreferat wird beauftragt, analog dem Vorgehen zu den Maßnahmenbeschlüssen zur Umsetzung des Radentscheids (Variantenerarbeitung, Einbindung der Öffentlichkeit) die folgenden Strecken zu überplanen:
 - Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz
 - Theresienstraße zwischen Luisenstraße und Schleißheimer Straße

Das Baureferat / Mobilitätsreferat wird gebeten, dazu durchgängige Darstellungen der Raumaufteilung zu erarbeiten. Dabei werden die Ergebnisse der Evaluation der temporären Radverkehrsanlagen sowie der derzeitigen Tempo-30-Regelung in der Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz berücksichtigt.

3. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung / das Mobilitätsreferat wird beauftragt, für die Planungen der Streckenabschnitte Theresienstraße zwischen Türkenstraße und Luisenstraße sowie Gabelsbergerstraße zwischen Arcisstraße und Türkenstraße im Umgriff der Alternative 5, die Ergebnisse der Evaluation zu berücksichtigen und eine Einbindung der Öffentlichkeit zu den möglichen Varianten durchzuführen.

4. Die Planungen für die 5 Streckenabschnitte:
 - a) Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz
 - b) Elisenstraße zwischen Dachauer Straße und Lenbachplatz
 - c) Theresienstraße zwischen Luisenstraße und Schleißheimer Straße
 - d) Theresienstraße zwischen Türkenstraße und Luisenstraße („Alternative 5“)
 - e) Gabelsbergerstraße zwischen Arcisstraße und Türkenstraße („Alternative 5“)sollen prioritär bearbeitet werden und dem Stadtrat bis April 2021 die Planungsvarianten **für eine Neuaufteilung des Straßenraums** sowie die Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung vorgelegt werden. Bis zu einer baulichen Realisierung können im Anschluss ggf. Radverkehrsanlagen in weiß, ähnlich den temporären Radverkehrsanlagen, als Übergangslösung markiert werden.
5. Für die beide Streckenabschnitte Rosenheimer Straße zwischen Lilienstraße und Am Lilienberg sowie Zweibrückenstraße zwischen Erhardt-/Steinsdorfstraße und Rumford-/Thierschstraße hat der Stadtrat bereits bauliche Radwege beschlossen. Die Radverkehrsführung während der Bauzeit im Umfeld der Ludwigsbrücken sowie der Anschlussbereiche wird an die jeweiligen Bauphasen angepasst.
6. Die Verwaltung wird gebeten, für den Abschnitt der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße weiterhin vier Dialogdisplays zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ohne Unterbrechung beizubehalten, bis der Stadtrat über eine dauerhafte Gestaltung entschieden hat. Die Kosten werden aus der Nahmobilitätspauschale finanziert.
7. Der Antrag Nr. 20-26 / A 00550 der Stadtratsfraktion DIE LINKE./Die PARTEI, Fraktion ÖDP / FW vom 20.10.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.