



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 02.11.2020

Antrag:

Fußgängersicherheit stärken: Mehr Zeit zum Überqueren von Fußgängerampeln

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob als Berechnungsfaktor zur Bemessung der Ampel-Grünzeit für Fußgängerinnen und Fußgänger stadtweit ein Geh-Tempo von 1,0 m/s statt wie bislang 1,2 m/s angesetzt werden kann.

Begründung:

Fußgängerinnen und Fußgänger brauchen als schwächste Verkehrsteilnehmer besonderen Schutz. Die Grünzeit von Fußgängerampeln muss daher so bemessen werden, dass die gesamte Fahrbahn mit einem Geh-Tempo von 1,0 m/s problemlos bei Grün-Licht überquert werden kann¹.

Bestehende Ampelanlagen sind in München bislang so programmiert, dass Fußgängerinnen und Fußgänger mit einer Geh-Geschwindigkeit von 1,2 m/s nur max. Dreiviertel der Straße überqueren können, bis die Ampel auf Rot umschaltet. Dies entspricht einer faktischen Bemessung mit 1,6 m/s bzw. rund 5,8 km/h.

Bei neuen Anlagen setzt man dieselbe Geh-Geschwindigkeit für die gesamte Querung an. Auch dies wird jedoch gerade älteren Fußgängerinnen und Fußgängern sowie Menschen mit Mobilitätseinschränkung nicht gerecht.

Eine Anpassung an die schwächsten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer ist daher dringend erforderlich. Gleichzeitig sollten selbstverständlich auch die Intervallschaltungen des ÖPNV berücksichtigt werden.

Die Verwaltungsvorschrift zur StVO definiert bislang keine Minimalstandards aus Sicht des Fußverkehrs. Auch die Angaben in der rechtlich nicht bindenden Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RiLSA) sind in Bezug auf Grünzeiten unzureichend.² Diesen Gestaltungsspielraum kann die Verwaltung nutzen, um Fußverkehr sicherer und attraktiver zu machen.

Initiative:

Sonja Haider

Mobilitätspolitische Sprecherin
Stadträtin

¹ Dieser Wert entspricht der Forderung des Fachverbands Fußverkehr Deutschland FUSS e.V., S.22 <https://www.fuss-ev.de/?view=article&id=787:wie-das-verkehrsrecht-auf-die-fuesse-kommt&catid=83>

² Dort wird ein Geh-Tempo von 1,2 m/s als Richtwert, 1,0 m/s als Möglichkeit angegeben.