

06.11.10.2020

## **ANTRAG**

### **Neuer Parkraum für Fahrräder im Klinikviertel**

---

#### **Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:**

**Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im Klinikviertel sowie im Bereich zwischen Theresienwiese und Lindwurmstr. Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen:**

1. Kobellstraße Ecke Herzog-Heinrich-Straße, vor Hausnummer Kobellstraße 1
2. Platenstraße 4, vor ADFC Büro. Siehe entsprechendes Bürgeranliegen aus 10/2020.
3. Güllstraße Ecke Lindwurmstraße. In der Güllstraße vor Vollcorner.
4. Schubertstraße Höhe Hausnummer 4
5. Pettenkofersstraße Ecke Sendlinger-Tor-Platz, in der Pettenkofersstr. vor Hausnummern 1 und gegenüber 2. Unter Berücksichtigung möglicher noch nicht beantragter Schanigärten.
6. Pettenkofersstraße Ecke Mathildenstraße, Höhe Pettenkofersstraße 8, bei den Zeitungsständen.
7. Mathildenstraße Nummer 8, gegenüber Haupteingang Augenklinik.
8. Landwehrstraße Ecke Sonnenstraße, südlich und nördlich der Landwehrstraße an der Sonnenstraße.
9. Sonnenstraße, Höhe Hausnummer 30, vor Foto Sauter.
10. Nußbaumstraße Ecke Mathildenstraße, vor Hausnummer 12 Nußbaumstraße. Alternativ gegenüber auf Seite Nußbaumpark.
11. Nußbaumstraße 7, Höhe Eingang Psychiatrische Klinik

#### **Begründung:**

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner\*innen ein Fahrrad <sup>(1)</sup>. Um das Radfahren

weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußgehende, Kinderwagen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

## ANHANG

Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:



Standort 1  
Kobellstraße 1



Standort 2  
Platenstraße 4



Standort 3  
Güllstraße  
/Lindwurmstraße



Standort 3  
Güllstraße  
/Lindwurmstraße



Standort 4  
Schubertstraße 4



Standort 5  
Pettenkofferstraße 1/2



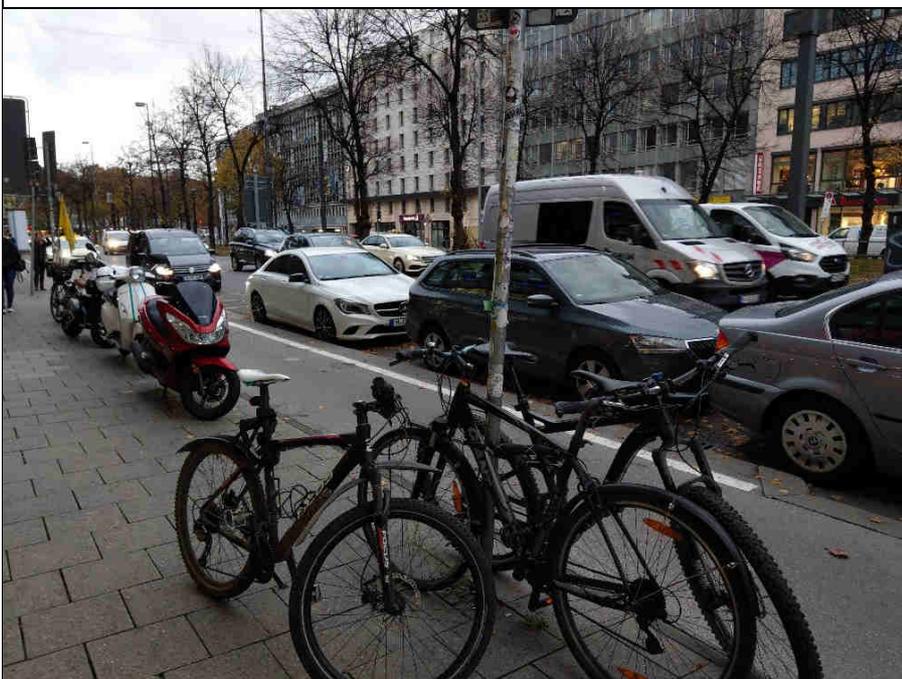
Standort 6  
Pettenkoflerstraße 8



Standort 7  
Mathildenstraße 8



Standort 8  
Landwehrstraße Ecke  
Sonnenstraße



Standort 9  
Sonnenstraße 30



Standort 10  
Nußbaumstraße 12



Standort 11  
Nußbaumstraße 7