



Clemens Baumgärtner
Referent für Arbeit und
Wirtschaft

I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 16
Ramersdorf-Perlach
Herrn Thomas Kauer
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
06.10.2020

Die MVG wird gebeten bei den anstehenden Maßnahmen zum barrierefreien Umbau der Bushaltestellen die beiden Haltestelleninseln Karl-Preis-Platz in der Rosenheimerstr. zu verbreitern, um die Sicherheit der Fahrgäste sicher zu stellen.

Antrag Nr. 20-26 / B 00496 des Bezirksausschusses des 16. Stadtbezirks vom 23.07.2020

Sehr geehrter Herr Kauer,

der Bezirksausschuss beantragte am 23.07.2020, die MVG zu bitten, bei den anstehenden Maßnahmen zum barrierefreien Umbau der Bushaltestellen die beiden Haltestelleninseln Karl-Preis-Platz in der Rosenheimerstr. zu verbreitern, um die Sicherheit der Fahrgäste sicher zu stellen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Für die Umgestaltung der Haltestelleninsel sind zum Thema: barrierefreier Ausbau das Baureferat und für den hiermit in Verbindung stehenden Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München das Referat für Stadtplanung und Bauordnung zuständig. Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) hat einen Abdruck Ihres Antrags erhalten.

Wir haben somit beide Referate um Stellungnahme gebeten. Folgendes hat uns das Referat für Stadtplanung und Bauordnung mitgeteilt:

„Die Überlegungen des BA zur Verbesserung der Sicherheit an den Haltestelleninseln am Karl-Preis-Platz werden seitens der Verkehrsplanung begrüßt.

Die Vollversammlung des Stadtrats hat am 19.02.20 im Rahmen der Beschlussfassung zum „Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München“ (Sitzungsvorlagen-Nr.: 14-20 / V 15439)

das Referat für Stadtplanung und Bauordnung dazu beauftragt „bis Ende 2020 dem Stadtrat einen Zwischenbericht des Infrastrukturteils des Nahverkehrsplans mit einer Priorisierung von drei weiteren schienengebundenen Strecken vorzulegen.“ Die Tram Am Gasteig / Ostbahnhof - Ramersdorf – Neuperlach ist ein aussichtsreicher Kandidat zur Aufnahme in die Priorisierung. Eine Beschlussvorlage soll dem Stadtrat in diesem Jahr noch vorgelegt werden. Bei einer Umgestaltung des im Antrag genannten Bereichs ist deshalb eine Tramführung zu berücksichtigen.

Im betroffenen Abschnitt der Rosenheimer Straße ist der Parkdruck hoch, daher empfiehlt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hier die Einrichtung eines Parklizegebietes. Einen Zeitplan gibt es hierfür jedoch nicht. Die Abteilung Verkehrsplanung wird sich hier im Falle einer Konkretisierung eines Umbaus mit dem Baureferat abstimmen.“

Das Baureferat teilte uns in seiner Stellungnahme Folgendes mit:

„Wie bereits im Bezug auf den BA-Antrag Nr. 14-20 / B 06788 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach vom 30.04.2020 erläutert, sind Art und Umfang eines barrierefreien Ausbaus der Haltestelle Karl-Preis-Platz derzeit abhängig von der Entscheidung des Stadtrates zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans, welche für November 2020 vorgesehen ist.

Wird in dem Stadtratsbeschluss die Straßenbahntrasse im Verlauf der Rosenheimer Straße festgesetzt, so ist vom Baureferat zu überprüfen, in wieweit im Vorgriff auf den Bau der Trambahnlinie ein barrierefreier Ausbau und dahingehend die Verbreiterung der Haltestelleninseln mit möglichst geringem verlorenen Aufwand, also ohne Umprofilierung des gesamten Straßenraums umsetzbar ist.

Die anschließende Herstellung der Trambahn erfordert mutmaßlich auch eine Neuaufteilung des Straßenraumes in der Rosenheimer Straße, bei der auch die Vorgaben des Referates für Stadtplanung und Bauordnung Berücksichtigung finden.“

Ich hoffe auf Ihr Verständnis, Ihnen derzeit keine detaillierten Auskünfte geben zu können und bitte Sie hiermit um Geduld bis zur Beschlussfassung, wie oben beschrieben.

Mit freundlichen Grüßen

Clemens Baumgärtner

II. Abdruck von I.

an RS/BW

an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

an das Baureferat: BAU-T1-VI-SP-OEP

an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung: PLAN-HAI-34

Per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH/VB

jeweils z.K.

III. z.A. FB V Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba16/00496_Antw.odt