

München, den 18.11.2020

ANTRAG: Ausführungsplanung Radfahrstreifen Rosenheimer Straße

Der BA 5 möge beschließen

In der Rosenheimer Straße soll ein Radfahrstreifen für den Fahrradverkehr angelegt werden.

Dazu soll so schnell wie möglich zu der sogenannten "Kaulenvariante" (https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/ris_vorlagen_detail.jsp?risid=3154413) eine Ausführungsplanung erstellt werden.

<u>Begründung</u>

Die zwei bisherigen Verkehrsversuche zeigen den dringenden Handlungsbedarf:

- Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 (erster Versuch) wurde seitens der Autofahrer*innen zu wenig beachtet, wie anhand der regelmäßigen Tempoüberschreitungen, wie sie die Dialogdisplays feststellen, leicht erkennbar ist.
- Die Popup-Bikelanes aus dem Frühjahr/Sommer 2020 haben die Situation für den Radverkehr deutlich verbessert, sind aber wieder aufgelöst worden.

Für die Rosenheimer Straße gibt es dabei schon seit langem einen Lösungsvorschlag, nämlich die oben angeführte "Kaulen-Variante".

Initiative:

Ullrich Martini (Vorsitzender UA Mobilität),

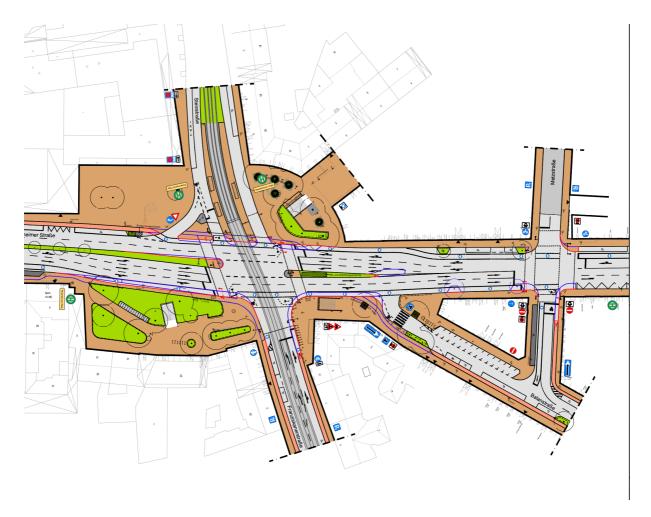
Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler



Die bei den Popup-Bikelanes Probleme aufgetretenen Probleme an den Kreuzungen würden durch die oben zitierte

"Kaulen-Variante" stark verringert werden. Dies zeigt eine bereits im Jahr 2012 angestellte Verkehrsverträglichkeitsuntersuchung.



Vorgeschlagene Lösung für den Rosenheimer Platz

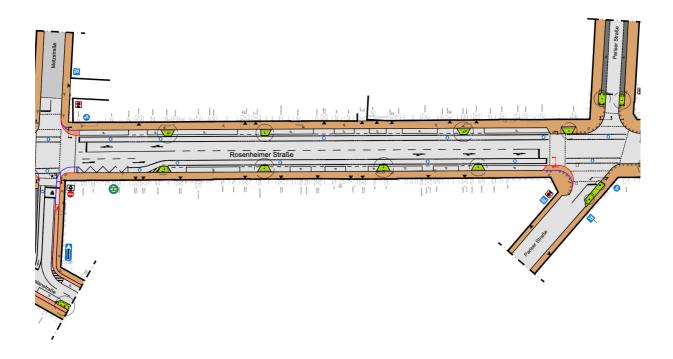
Initiative:

Ullrich Martini (Vorsitzender UA Mobilität),

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler





Vorgeschlagene Lösung für den Bereich Metzstraße/Pariser Straße

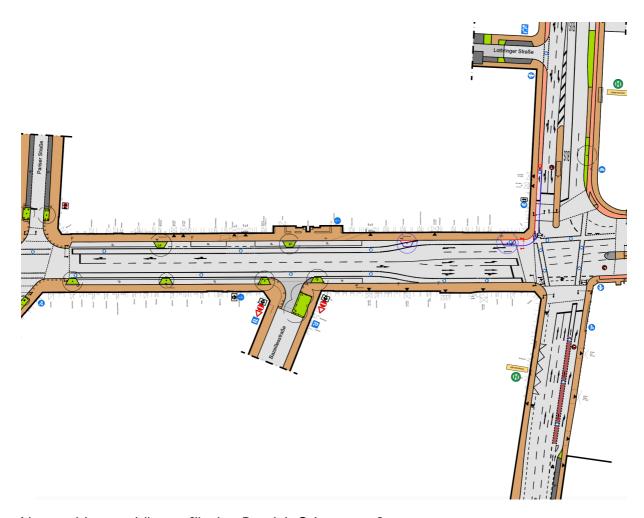
Initiative:

Ullrich Martini (Vorsitzender UA Mobilität),

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler





Vorgeschlagene Lösung für den Bereich Orleansstraße

Initiative:

Ullrich Martini (Vorsitzender UA Mobilität),

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler