

München, den 26.10.2020

Mehr Fahrradstellplätze nördlich der Umweltverbundröhre (UVR)

Der BA9 möge beschließen

Die Verwaltung wird aufgefordert, ein integrales Fahrradstellplatzkonzept zu erstellen, um deutlich mehr Fahrradstellplätze nördlich der UVR zu ermöglichen, als bisher vorgesehen.

Weiterhin fordern wir die Verwaltung auf, dem BA mitzuteilen, ggf. differenziert nach Nord-/ Süd-Bereich der UVR

- die Anzahl der aktuell vorhandenen Fahrradstellplätze,
- die Anzahl der aktuell geplanten Fahrradstellplätze und
- die Datengrundlage der Planung des Fahrradabstellbedarfs bezüglich prognostizierter Fahrgastzahlen am Bahnhof Laim inkl. dem Anteil der Umsteigenden (von ÖPNV bzw. Fahrrad).

Daneben wird zeitnah um einen Ortstermin gebeten, bei dem das Planungsreferat, Baureferat, MVG, Deutsche Bahn sowie Vertreter des BA9 und BA25 zugegen sind, um geeignete Flächen bzw. Maßnahmen für eine bedarfsgerechte Erweiterung des Stellplatzangebots sowohl auf der Nord- als auch auf der Südseite zu beurteilen.

Begründung

Auf Wunsch des BA25 (Laim) wird die Machbarkeit eines Fahrradparkhauses auf der Laimer Seite des neuen S-Bahnhofs untersucht. Der BA9 unterstützt ausdrücklich den Wunsch des BA25 und wünscht, über die Entwicklungen und Ergebnisse fortlaufend informiert zu werden. Es ist jedoch davon auszugehen, dass Radfahrende aus Neuhausen/Nymphenburg solch ein Angebot wegen der notwendigen Umwege nicht unbedingt annehmen werden. Daher soll diese Studie auch die nördliche Seite der Röhre einbeziehen und Alternativen bzw. Ergänzungen zu einem zentralen Parkhaus aufzeigen.

Initiative:

Niko Lipkowitsch

Fraktion der Grünen im BA 09 Neuhausen-Nymphenburg:

A. Hanusch, Ch. Kleider, N. Lipkowitsch, L. Lobinger, F. Norden, A. Ott, Ch. Rustler, G. Schäfer, U. Sengmüller, S. Shah, D. Stelzer, R. Stummvoll, G. Werth, D. Werthmüller, C. Wirts, M. Züchner

Fraktionssprecher*in: Daniela Stelzer und Niko Lipkowitsch

BA9 Neuhausen-Nymphenburg



Im BA9 gibt es starke Zweifel daran, dass die bisherigen Planungen auch nur ansatzweise dem zukünftigen Bedarf an Fahrradabstellplätzen an diesem Knotenpunkt gerecht werden. Wir gehen von einem vergleichbaren Bedarf wie am Bahnhof Pasing aus, für den bereits heute 2260 Stellplätze¹ verfügbar sind. Trotzdem sind wegen Überlastung zusätzliche Stellplätze auf der Nordseite der Gleise erforderlich.

Die Schaffung einer großen Zahl weiterer Stellplätze nördlich der UVR soll auch die Sicherheit des Fußverkehrs im aktuellen Tunnel verbessern bzw. "wildes Parken" in beiden Rad-/Fußverkehrstunneln vermeiden.

¹ <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/pasing-tiefgarage-statt-verhau-1.3835824>

Initiative:

Niko Lipkowitsch

Fraktion der Grünen im BA 09 Neuhausen-Nymphenburg:

A. Hanusch, Ch. Kleider, N. Lipkowitsch, L. Lobinger, F. Norden, A. Ott, Ch. Rustler, G. Schäfer, U. Sengmüller, S. Shah, D. Stelzer, R. Stummvoll, G. Werth, D. Werthmüller, C. Wirts, M. Züchner

Fraktionssprecher*in: Daniela Stelzer und Niko Lipkowitsch