



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

über die BA-Geschäftsstelle Mitte
an den
Bezirksausschuss des 3. Stadtbezirkes
Maxvorstadt
z.H. der Vorsitzenden Frau Jarchow-Pongratz

Per Email an bag-mitte.dir@muenchen.de

PLAN-HAI-33

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 -
Telefax: 089
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

24.11.2020

Radroute Maillingerstraße – Lothstraße vervollständigen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07694 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt vom 10.03.2020

Sehr geehrte Frau Jarchow-Pongratz,
Sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Die Antwort wurde mit dem Baureferat und dem Kreisverwaltungsreferat abgestimmt.

Zunächst möchten wir uns für die verzögerte Antwort entschuldigen.

Gegenstand des Antrags ist eine erwünschte verbesserte Querungsmöglichkeit der Nymphenburger Straße für den Radverkehr von der Maillingerstraße kommend in die Lothstraße. Derzeit fahren einige Radfahrer*innen regelwidrig auf der Nordseite der Nymphenburger Straße, was Konflikte u.a. mit dem Fußverkehr erzeugt. Andere versuchen ohne Querungshilfe direkt auf Höhe der Tankstelle die Nymphenburger Straße in Richtung Lothstraße zu queren, werden jedoch durch Autos von beiden Seiten dabei gehindert.

Im Antrag wurde zudem ein Ortstermin mit Bezirksausschuss und Verwaltung vorgeschlagen, welcher am 12.10.2020 stattfand. Im Vorgriff auf den Ortstermin wurden von der Verwaltung neben den beiden im Antrag genannten Möglichkeiten noch vier weitere mitsamt Vor- und Nachteilen diskutiert und den Mitgliedern des BA03 und BA09 schriftlich zugeleitet.



Als Ergebnis des Ortstermins konnte sich einvernehmlich auf folgendes Vorgehen geeinigt werden:

Auf Höhe der Lothstraße wird auf der Südseite der Nymphenburger Straße ein rot markierter baulicher Aufstellbereich für den Radverkehr errichtet und mit Markierung eines Linksabbiegepfeil auf dem Radweg verdeutlicht. Zudem werden in den gewünschten Zeitfenstern die Ampelschaltungen an der Mailingstraße und Adamstraße parallel geschaltet. Bei einer Rotphase für den Autoverkehr in der Nymphenburger Straße kann der Radverkehr dann ungehindert queren, da von beiden Seiten kein Auto kommt. Die Zeitfenster für eine gewünschte Parallel-Schaltung werden durch die BAs vorgeschlagen.

Mit Schreiben vom 23.10.20 wurde vom BA9 mitgeteilt, dass die gewünschten Zeiten Mo.-Fr. 7:30 – 9:30, 11:30 – 13:30, 16:00 – 19:00 Uhr sind. In diesen Zeiten erfolgt eine zyklische synchrone Freigabe für den querenden Fuß- und Radverkehr. Die Anpassung der Ampelschaltung wurde bereits umgesetzt.

Das Baureferat wird gebeten die baulichen Ausführungen des Aufstellbereichs in die Wege zu leiten. Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten entsprechende Markierungen und ggf. Beschilderungen oder Anordnungen vorzunehmen.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 07694 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen