



PLAN-HAI-31

Blumenstr. 28 b
80331 München

I.

Landeshauptstadt München
Direktorium
BA-Geschäftsstelle Süd
Meindlstraße 14
81373 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
24.02.2020

Verlängerung der Tram-Westtangente

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06894 des Bezirksausschusses 19 - Thalkirchen-Obersendling - F..
vom 14.10.2019

Sehr geehrter Herr Dr. Weidinger,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 19 - Thalkirchen-Obersendling - F.. wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In Ihrem Antrag fordern Sie die Prüfung der Idee die Tram-Westtangente zur S-Bahn-Station "Siemenswerke" und perspektivisch zum Harras zu Verlängern.

Ihr Einverständnis vorausgesetzt, erlauben wir uns, Ihren Antrag als Brief zu beantworten.

Zu Ihrem Antrag vom 14.10.2019 teilt Ihnen das Referat für Stadtplanung und Bauordnung, unter Bezug eines Schreibens der Münchner Verkehrs- Gesellschaft mbH (MVG) vom 06.02.2020, Folgendes mit:

Die Verlängerung des derzeitigen Projektes "Tram-Westtangente" wurde bereits vielfältig diskutiert. Eine dieser Varianten war ein Verlängerung zum S-Bahn-Halt Siemenswerke. Diese wurde damals jedoch aufgrund der schwierigen baulichen Gegebenheiten nicht weiterverfolgt, eine Variante in Richtung Parkstadt Solln wird im Rahmen der Untersuchung zum Infrastrukturteil des Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München mit in Betracht gezogen.

Die MVG haben sich dazu wie folgt geäußert:

"Die Tram ist ein schienengebundenes stadtteilverbindendes Verkehrsmittel mit einer

gegenüber der U-Bahn verbesserten Erschließung durch einen dichteren Haltestellenabstand. Es zeichnet sich durch möglichst gradlinige Linienführung aus. Während in historisch gewachsenen Innenstadtbereichen die Tram größtenteils als klassische Straßenbahn verkehrt, soll sie auf Neubaustrecken möglichst unabhängig vom Individualverkehr auf eigenem Bahnkörper verkehren. Die in der Anfrage skizzierte Linienführung zum Harras erfüllt diese Kriterien nicht. Gegenüber der naheliegenden Führung über Boschetsrieder und Plinganser Straße wird ein Umweg von ca. einem Kilometer mit nicht weniger als sechs zusätzlichen Abbiegevorgängen vorgeschlagen.

In der Skizze unberücksichtigt bleibt, dass die von der Tramverlängerung bedienten Streckenabschnitte bereits durch die Buslinien 53, 134 und 136 bedarfsgerecht bedient werden. Diese erschließen die genannten Gebiete und bieten auch einen Anschluss an die U-Bahn. Die Tram müsste zusätzlich zu den jeweiligen Buslinien verkehren, da sie deren Funktion nur teilweise übernehmen kann. Eine Skizze, die sowohl die vorgeschlagene Tramverlängerung als auch ergänzend das heutige Bestandsbusnetz darstellt verdeutlicht dies (vgl. Anlage).

Die S-Bahn hatte früher eine wesentliche Funktion in der Erschließung des Siemensareals und übernimmt diese auch heute für die geänderten Nutzungen. Frühere Untersuchungen, in denen eine Verlängerung der Tram Westtangente zum S-Bahnhalt geprüft wurde, ergaben nur ein verhältnismäßig geringes Umsteigerpotential auf die Tram. Da diese Untersuchungen bereits auf Prognosedaten für 2020 beruhten und die heute realisierte Bebauung bzw. die aktuellen Planungen sich weiterhin in der prognostizierten Größenordnung bewegen, ist hier mit keinen neuen Erkenntnissen zu rechnen. Die bauliche Machbarkeit mit Anbindung an die S-Bahn und Führung durch zum Teil sehr enge Straßen wäre noch zu prüfen.

Insgesamt eignet sich die Tram aus diesen Gründen nicht für die vorgeschlagene Binnenerschließung des Entwicklungsgebiets zwischen Aidenbach- und Wolfratshäuser Straße bzw. zwischen Siemensallee und Boschetsrieder Straße. Sie würde eine ganze Reihe der systembedingten Vorteile der Tram nicht ausspielen können. Daher dürfte der Beitrag zu einer Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs auch sehr begrenzt sein. Ein wirtschaftlicher Betrieb ist ebenso wenig zu erwarten wie das Erreichen einer Förderfähigkeit der Investition."

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 06894 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen
