

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 2
Herrn Benoît Blaser
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61106
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
19.11.2020

Errichtung von Fahrradständern auf der Insel zwischen Baader- und Rumfordstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00616 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 25.08.2020

Sehr geehrter Herr Blaser,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag fordern Sie das Baureferat auf, Fahrradabstellplätze auf der Verkehrsinsel zwischen Baader- und Rumfordstraße zu errichten. Des weiteren regen Sie an, Flächen die nicht für Fahrradständer genutzt werden zu entsiegeln und zu begrünen bzw. Pflanztröge an Stelle der bestehenden Poller zu platzieren.

Nach Prüfung der Örtlichkeit schlagen wir zur Verbesserung der Fahrradabstellsituation vor, auf der Verkehrsinsel insgesamt 34 Fahrradstellplätze (17 Anlehnbügel) zu schaffen.

Die vorhandene Infrastruktur (Bäume, Litfaßsäule, Streugutkiste, Elektrokasten, Beleuchtungsmasten, etc.), in Verbindung mit den geplanten Fahrradstellplätzen, lassen eine Entsiegelung von Teilflächen auf der Verkehrsinsel nicht zu, da neben dem Areal für die Fahrradständer ausreichend Bewegungs- und Manövrierfläche für den Rad- und Fußverkehr erforderlich sind.

Zur Steigerung der Aufenthaltsqualität empfehlen wir jedoch drei Bänke unter den Bäumen im Zentrum der Insel zu platzieren, um nicht-kommerzielles Verweilen im öffentlichen Raum zu ermöglichen.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Die genaue Anordnung der Fahrradständer und der Bänke entnehmen Sie bitte dem beigefügten Übersichtsplan.

Um weiterhin verkehrswidriges Parken auf der Verkehrsinsel zu verhindern, werden wenn möglich anthrazitfarbene Standardpoller anstelle der rot-weißen Poller eingebaut. Eine uneingeschränkte Querung der Verkehrsinsel bleibt weiterhin gegeben.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie mit den vorgeschlagenen Maßnahmen einverstanden sind.

Die Fahrradstellplätze werden, Ihre Zustimmung vorausgesetzt, voraussichtlich im Frühjahr 2021 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

