

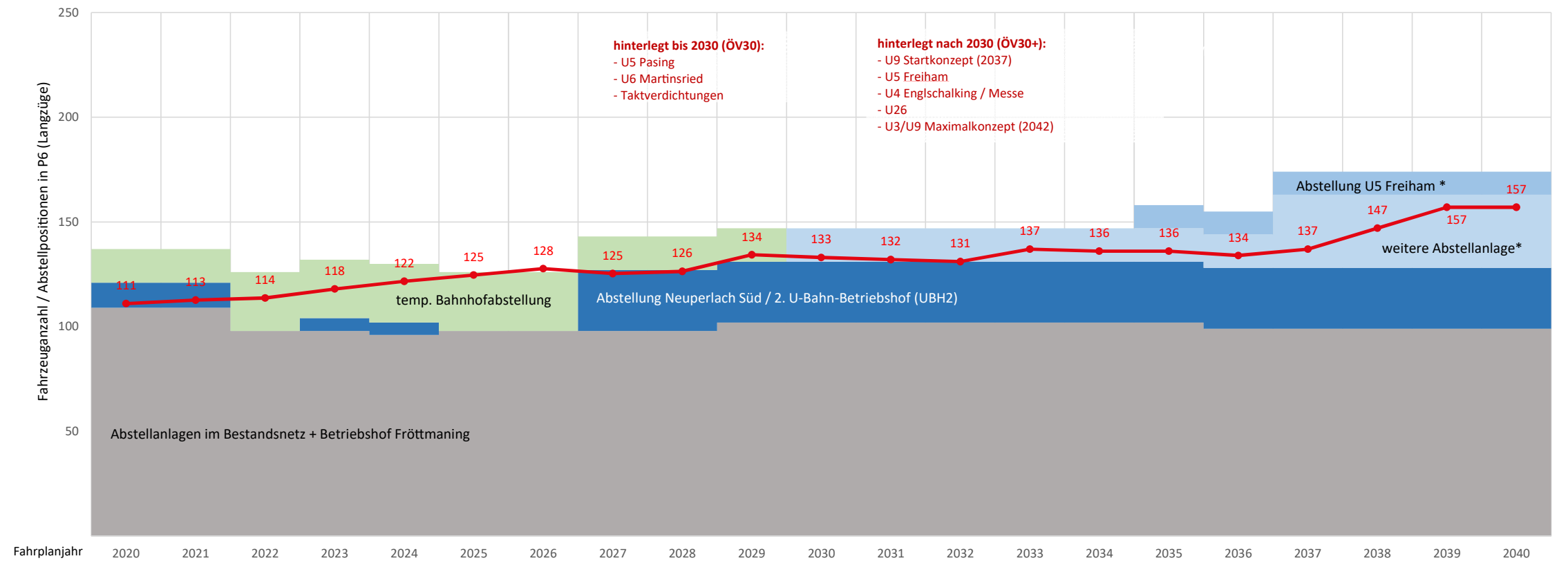
### Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen bei der U-Bahn

- Abstellung U5 Freiham (Neubau) \*
  - weitere Abstellanlage (Neubau) \*
  - temp. Abstellung in bestehenden Bahnhöfen
  - Abstellung Neuperlach Süd inkl. Umbau 2022 bis 2027 zum 2. U-Bahn-Betriebshof (UBH2)
  - Abstellung / Betriebshof Bestand
- Fahrzeuganzahl; ab 2030 (ÖV30+): mögliche prognostische Zahlen  
 zwischenzeitliche Abnahme der Fahrzeugzahlen wegen Außerbetriebnahme von Altfahrzeugen

\* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

Bedarfsentwicklung ohne Auswirkungen der Coronapandemie und vorbehaltlich einer gesicherten Finanzierung.

SW/M MVG Stand 09/2020

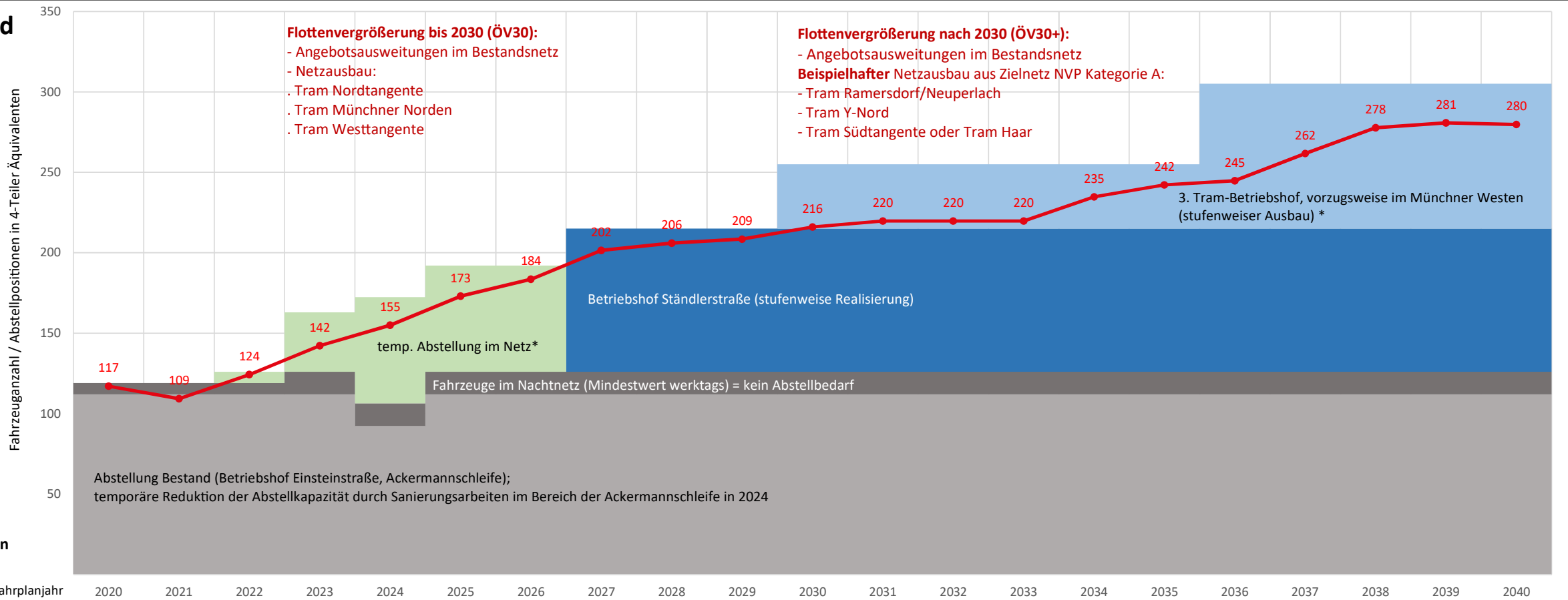


### Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen bei der Tram

- 3. Tram-Betriebshof, vorzugsweise Münchner Westen (2-stufiger Ausbau) \* (Neubau)
- temporäre Abstellung im Netz \*
- Tram-Betriebshof Ständlerstr. (Neubau)
- Fahrzeuge im Nachtnetz (Reduzierung Abstellbedarf)
- Abstellung Bestand
- Fahrzeuganzahl inkl. Reserve, Fahrschule & in Zulassung; bis 2030 (ÖV30); ab 2030 (ÖV30+): mögliche prognostische Zahlen

\* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

Bedarfsentwicklung ohne Auswirkungen der Coronapandemie und vorbehaltlich einer gesicherten Finanzierung.



**Flottenvergrößerung bis 2030 (ÖV30):**  
 - Angebotsausweitungen im Bestandsnetz  
 - Netzausbau:  
 . Tram Nordtangente  
 . Tram Münchner Norden  
 . Tram Westtangente

**Flottenvergrößerung nach 2030 (ÖV30+):**  
 - Angebotsausweitungen im Bestandsnetz  
**Beispielhafter Netzausbau aus Zielnetz NVP Kategorie A:**  
 - Tram Ramersdorf/Neuperlach  
 - Tram Y-Nord  
 - Tram Südtangente oder Tram Haar

### Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen beim Bus

- dezentrale temporäre Abstellung zur Überbrückung (Neubau)
- dauerhafte Abstellung / Betriebshof (Neubau)
- Abstellung MVG / Abstellung Kooperationspartner (Bestand)
- Fahrzeuganzahl bei Tramausbau Betriebshofkonzept bis 2045; bis 2030 (ÖV30); ab 2030 (ÖV30+): mögliche prognostische Zahlen

\* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

**Bedarfsentwicklung ohne Auswirkungen der Coronapandemie und vorbehaltlich einer gesicherten Finanzierung.**

