

**Beschluss** (gegen die Stimme von StR Prof. Dr. Hoffmann)

1. Von den Ausführungen im Vortrag der Referentin wird Kenntnis genommen. Der Forderung nach einem Bau des 2. RA Freiham Nord erst dann, wenn die U-Bahn-Anbindung nach Freiham erfolgt sei, kann aufgrund der genannten Ausführungen nicht entsprochen werden.
2. Die Empfehlung Nr. 14-20 / E 02593 der Bürgerversammlung des 22. Stadtbezirkes Aubing-Lochhausen-Langwied am 28.05.2019 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
3. **Das Planungsreferat wird beauftragt und die Stadtwerke München bzw. die Münchner Verkehrsgesellschaft werden gebeten, den geplanten Expressbus zwischen Freiham und der U-Bahn-Station Westendstraße über die A96 so schnell wie möglich in Betrieb zu nehmen. Der Expressbus ist möglichst als BRT-System (Bus Rapid Transit) auszugestalten. Das bedeutet u.a. durchgehend eigene Spuren auf dem gesamten Linienweg. Der Grundtakt ist ein 10-Minuten-Takt mit auf die U5 an der Westendstraße abgestimmten Betriebs- und Abfahrzeiten.**
4. **Herr Oberbürgermeister Dieter Reiter wird gebeten, sich beim Freistaat für die Priorisierung des Busverkehrs auf der A96 einzusetzen, die obigen Vorgaben entspricht. Dies kann beispielsweise durch die Freigabe der Standspuren ausschließlich für den Bus erfolgen.**
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.