

ANFRAGE

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



11.12.2020

Umrüstung von Bussen des ÖPNV auf Elektroantrieb

Ein Umstieg der Mercedes- und MAN-Busse im Münchner Stadtverkehr/ÖPNV von Diesel- auf Elektroantrieb kann mit den Umrüstungskits von e-troFIT oder möglichen gleichwertigen Alternativen zu einer erheblichen Klima- und Kosteneffizienz beitragen.

Daher frage ich den Oberbürgermeister Dieter Reiter:

1. Kommt eine Umrüstung der Busse im Münchner ÖPNV aus technischer Sicht in Frage?
2. Sind die Bestandsfahrzeuge für eine Umrüstung von Dieselbetrieb auf Elektroantrieb überhaupt geeignet?
3. Welche Vor- und Nachteile hat eine Umrüstung der Busse?
4. Rechtfertigen die Kosten der Umrüst-Kits inklusive Umbau (ca. 300.000 bis 360.000 Euro pro Bestandnutzfahrzeug) den voraussichtlichen technologischen und klimatischen Nutzen?
5. Ab wann würden solche Umrüstungs-Kits für die Busse der LHM zur Verfügung stehen?
6. Gibt es alternative, effiziente Umrüstungsmöglichkeiten bei gleicher Eignung (kosteneffizient, technologisch zuverlässig und nachhaltig)?

Manuel Pretzl

Fraktionsvorsitzender