



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Vorsitzender des BA 14 – Berg am Laim  
Herr Alexander Friedrich  
über BAG Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

**PLAN-HAI-34**

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233 26126

- per E-Mail -

plan.ha1-3-34@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

10.12.2020

### **Truderinger Straße verkehrssicher und ordnungsgemäß ausbauen**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04874 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim  
vom 15.05.2018

### **Durchgehend sichere Radverbindung entlang der Truderinger Straße vom S-Bahnhof Berg-am-Laim bis zur Bajuwarenstraße in Trudering**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07444 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim  
vom 28.01.2020

Sehr geehrter Herr Friedrich,

die o.g. Anträge des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim wurden dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Bezüglich der Infrastruktur in der Truderinger Straße kann die Abteilung Verkehrsplanung des Referates für Stadtplanung und Bauordnung Folgendes mitteilen:

Im Beschluss der Vollversammlung „Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid: 3. und 4. Maßnahmenbündel“ vom 30.09.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01458) ist ein Umbau der Truderinger Straße zwischen der Baumkirchner Straße und dem Haringerweg vorgesehen. Die beabsichtigte Planung gemäß dem Bürgerbegehren Radentscheid in der Truderinger Straße ist der Anlage 2I des Beschlusses zu entnehmen:

„Auf der Länge des betrachteten Abschnitts unterscheiden sich die Querschnitte hinsichtlich der jeweiligen Rahmenbedingungen. Ziel für die weiteren Planungen ist ein weitgehender Erhalt des schützenswerten Baumbestands (hierfür ist ein genaues Aufmaß und eine Vitalitätsbeurteilung notwendig). Die Vorgaben können allerdings aufgrund vorhandener Breiten unter einer Aufrechterhaltung des Zweirichtungs-/Busverkehrs nicht realisiert werden,



es wird grundsätzlich eine Verbesserung im Vergleich zum Bestand angestrebt.“

Für den restlichen Abschnitt der Truderinger Straße, zwischen Haringerweg und der Bajuwarenstraße, kann momentan aufgrund der aktuellen Priorisierung der Radverkehrsmaßnahmen im Stadtgebiet kein Ausbau angeboten werden, da im Bestand bereits Radverkehrsanlagen vorhanden sind und für den aktuellen Bedarf ausreichend Sicherheit und Komfort für die Radfahrenden gewährleisten.

Für die im Quartalsbeschluss erarbeiteten Maßnahmen werden vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung zusammen mit den beteiligten Referaten, den SWM/MVG, den Anliegern und den Bezirksausschüssen die Auswirkungen und Chancen erarbeitet, um die genaue Entwurfsplanung vor der Umsetzung gemeinsam festzulegen. Diese wird dem Stadtrat in einem Entscheidungsvorschlag vorgelegt werden. Hinsichtlich der baulichen Umsetzung des Lückenschlusses des Radweges in der Truderinger Straße bitten wir noch um etwas Geduld.

Den Anträgen Nr. 14-20 / B 04874 und 14-20 / B 07444 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Sie sind damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen