

**Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 05.10.2004	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Wie schon in den Vorjahren fordert der BA erneut die Aufnahme folgender Vorhaben in Liste 1 des MIP:</p> <p>Neugestaltung des Goetheplatzes</p>	<p>Die Neugestaltung des Platzes und eine entsprechende Einstellung in das Mehrjahresinvestitionsprogramm kann derzeit aus finanziellen Gründen nicht erfolgen.</p>
2	<p>die Neugestaltung des Baldeplatzes</p>	<p>Die Neugestaltung des Platzes und eine entsprechende Einstellung der Maßnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm kann derzeit aus finanziellen Gründen nicht erfolgen.</p>
3	<p>Umgestaltung der Herzog-Heinrich-Straße</p>	<p>Eine Umgestaltung und eine entsprechende Einstellung der Maßnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm kann derzeit aus finanziellen Gründen nicht erfolgen.</p>
4	<p>Radwegeinbau in der Kapuzinerstraße</p>	<p>Die Untersuchungen bezüglich eines Radwegeinbaues laufen und sind derzeit nicht abgeschlossen. Eine endgültige Aussage kann erst nach Abschluss der Untersuchungen getroffen werden.</p>

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 05.10.2004	Stellungnahme Baureferat:
5	Zusätzlich fordert der BA die Aufnahme folgender Maßnahmen in MIP 1: Umgestaltung des Gärtnerplatzes	Nach Auskunft der HA Gartenbau soll die Finanzierung aus Pauschalen der HA Gartenbau erfolgen. Der Planungsstand wird intensiv mit dem BA 2 diskutiert. Die Finanzierung ist voraussichtlich ab dem Jahr 2006 möglich.
7	Gestaltung des Kapuzinerplatzes	Eine Gestaltung des Kapuzinerplatzes und eine entsprechende Einstellung der Maßnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm kann derzeit aus finanziellen Gründen nicht erfolgen.
8	Querung der Braunauer Eisenbahnbrücke	Vom Stadtrat (Bauausschuss/Vollversammlung 08./16.03.2005) wurde ein weiterer Abschnitt für den naturnahen Ausbau der Isar zwischen Braunauer Eisenbahnbrücke und Deutschem Museum genehmigt. Darin ist aufgezeigt, dass ein späterer Neubau von Querungen auf Höhe der Braunauer Brücke jederzeit möglich ist.