



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 15
Herrn Stefan Ziegler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61136
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 2.608
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.12.2020

Für eine differenzierte Radroutenwegweisung

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01012 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 Trudering-Riem
vom 22.10.2020

Sehr geehrter Herr Ziegler.
Sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag fordern Sie, die Radwegweisung mit der Angabe von Routentypen und Oberflächenbeschaffenheit, angelehnt an den MVV-Radrouten-Planer, weiterzuentwickeln.

Der MVV-Radrouten-Planer basiert auf einem dynamischen Konzept, bei dem für eine beliebige Start- und Zieleingabe drei individuelle Routenmöglichkeiten ausgegeben werden. Dabei wird unterschieden zwischen den Routentypen „schnellste Route“, „grüne Route“ und „Familienroute“.

Die Radwegweisung mit ihren stationären Standorten und Schildern hingegen weist das real existierende und statische Radnetz in München aus, ohne dabei individuelle Routenführungen einzubeziehen.

Durch die grundlegend unterschiedlichen Ansätze der beiden Systematiken, kann zum Beispiel derselbe Abschnitt des beschilderten Wegenetzes verschiedenen Routentypen im MVV-Radrouten-Planer entsprechen, abhängig vom gewählten Start und Ziel. Es ist somit nicht möglich, einem Streckenabschnitt einen eindeutigen Routentyp zuzuordnen, weshalb das Element der Routentypen nicht oder nur unzureichend in die beschilderte Wegweisung integriert werden kann.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Bezüglich der Oberflächenbeschaffenheit sollen die Radrouten bestenfalls auf Asphalt geführt werden. Die Routenführung durch Grünanlagen ist nur in Ausnahmefällen gestattet. Dies trifft zum Beispiel auf den touristischen Panoramaweg Isar-Inn zu, der im Stadtbezirk Trudering-Riem teilweise auf Waldwegen geführt wird. Der Großteil der Routen wird jedoch auf Asphalt geführt.

Basierend auf den obigen Ausführungen und aufgrund der Gefahr einer zu großen Informationsflut auf den Wegweisern betrachten wir die Aufnahme der beiden vorgeschlagenen Elemente in die Radwegbeschilderung als nicht zielführend.

Wir hoffen, dass Sie unsere Argumentation nachvollziehen können und bitten um Verständnis, dass eine Umsetzung Ihres Vorschlages nicht weiter verfolgt wird.

Mit freundlichen Grüßen

gez.