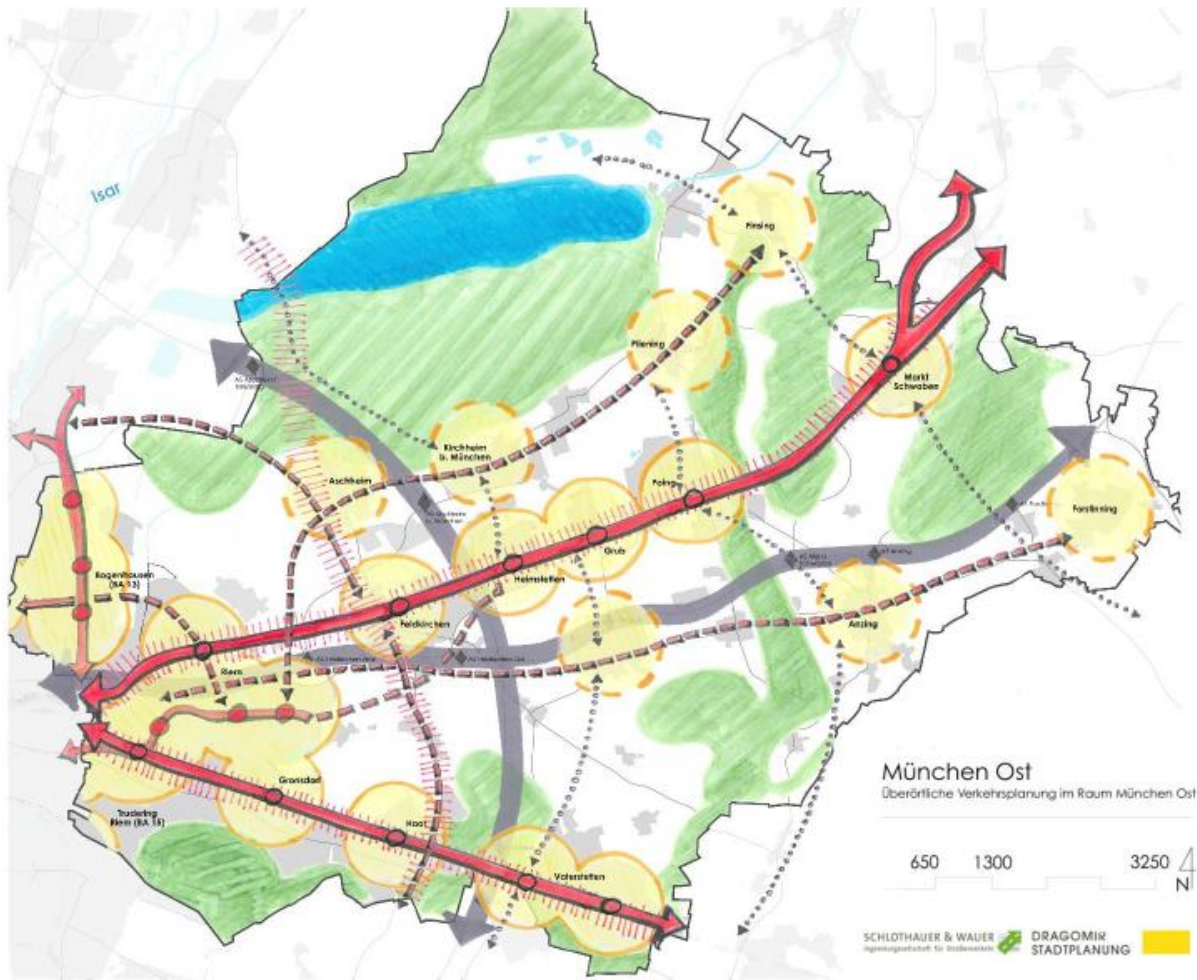


Raumkonzept mit allen Ebenen



München Ost
Überörtliche Verkehrsplanung im Raum München Ost

650 1300 3250 N

SCHLÖTHAUER & WAUER DRAGOMIR
Stadtplanung

- prägende Landschaftsbereiche
- Autobahn inkl. Anschlussstellen
- Leistungsfähiges ÖV-Angebot (S und U-Bahn)

- ergänzende tangentielle und radiale ÖPNV-Angebote z.B. Schiene oder Expressbus
- ergänzende radiale ÖPNV-Angebote zur Verknüpfung des radialen und tangentialen Netzes z.B. Regionalbus

- Fokussierte Siedlungsentwicklung im S-Bahn-Einzugsradius von 1.000 m
- Siedlungsentwicklung im erweiterten ÖPNV-Netz
- ||| Korridore für schnelle Radverbindungen