



Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat
Ruppertstr. 19, 80466 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung. Mobilität
Verkehrssicherheit und Mobilität
Verkehrssteuerung
KVR-I/3221**

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen-Nymphenburg
Frau Anna Hanusch
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München

F
E
T
T
I
I

Ihr Schreiben vom
29.10.2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
10.12.2020

Winfriedstraße – Verbesserung der Verkehrssicherheit

BA-Antrags Nr. 20-26 / B 00999 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 – Neuhausen-Nymphenburg vom 20.10.2020

Sehr geehrte Frau Hanusch,

Sie bitten uns, zur Vermeidung unnötiger Aufwände, zwei Entscheidungen im Zusammenhang mit der Antwort vom 01.10.2020 auf den Stadtratsantrag „Radl Stammstrecke Laimer Unterführung I. Sofortmaßnahme: Verkehrssicherheit an der Wotanstraße, Höhe Margarethe-Danzi-Straße herstellen“, erneut zu überprüfen. Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS) in der Winfriedstraße

Zunächst möchten wir anmerken, dass die Markierungen in den Ausbauplänen stets nur nachrichtlich dargestellt werden und somit unverbindlich sind. Die finale Festlegung der Fahrbahnmarkierung erfolgt letztlich durch das Kreisverwaltungsreferat (ab 2021 Mobilitätsreferat).

Wir haben aufgrund Ihrer Nachfrage die Verkehrsdaten, welche für unsere bisherige Einschätzung maßgeblich waren, nochmals überprüft. Hierbei mussten wir leider feststellen, dass die herangezogene Datengrundlage Fehler aufwies, wodurch das als Ausgangsparameter verwendete KFZ-Aufkommen als zu hoch angesetzt wurde. Wir bitten dies zu entschuldigen.

Das Kreisverwaltungsreferat hat nun die erfassten Verkehrsmengen der letzten 2 Jahre als Datenbasis geprüft und für eine Neueinschätzung zu Grunde gelegt. Im Ergebnis übersteigt das KFZ-Aufkommen die Leistungsfähigkeit einer Spur nicht.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Angesichts der fehlerbereinigten Auswertung können wir somit den von Ihnen angeregten ARAS in der Winfriedstraße befürworten und haben diesen auch bereits angeordnet.

Wir bitten noch um etwas Geduld bis zur Umsetzung durch das Baureferat.

Piktogramm Fahrradstraße in der Winfriedstraße

Die zuständigen Kollegen teilten uns Folgendes zum besagten BA-Antrag aus Juni 2020 mit:

„Es ist beabsichtigt, das Element Fahrradzonen genauer aufzuarbeiten (insbesondere Aufzeigen der Vor- und Nachteile) und dem Stadtrat im kommenden Jahr in einer Beschlussvorlage einen Vorschlag für den Umgang und den Einsatz von Fahrradzonen vorzulegen. Damit möchten wir einen einheitlichen stadtweiten Umgang mit dem Thema Fahrradzonen in München – bestenfalls bereits unter Berücksichtigung der bundesweiten Vorgaben in einer neuen VwV-StVO - erreichen. Im Rahmen dieser Beschlussvorlage wird Ihr Antrag vom Stadtrat mit behandelt.“

Da nach Einschätzung des Kreisverwaltungsreferates die Konkretisierungen in der VwV-StVO wohl noch einige Zeit in Anspruch nehmen werden, sehen wir es als verhältnismäßig an, das gegenständliche Piktogramm unabhängig davon, schon vorher neu zu markieren. Eine Zusammenlegung der einzelnen Markierungsänderungen, ergibt entsprechende Synergieeffekte und senkt somit auch den Ressourcenaufwand.

Wir bitten auch hier noch um etwas Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

KVR-I/32