

## CSU-Fraktion im Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirks

Fraktionssprecher: Stefan Reinwald, St.-Martin-Str. 52, 81539 München  
Tel. 69386581, E-Mail: [Stefan.Reinwald@ba-muenchen.de](mailto:Stefan.Reinwald@ba-muenchen.de)

München, den 16. Dezember 2020

### Antrag

Die zu Zeiten des Berufsverkehrs eingesetzten Unterstützungsbusse der Linie 54 mögen bis zum Ostbahnhof verlängert werden.

### Begründung

Bisher gibt es auf der Linie 54 im Berufsverkehr auf dem Abschnitt Harras – Giesinger Bahnhof zusätzliche Busse und somit einen Fünf-Minuten-Takt.

Es ist allerdings regelmäßig zu beobachten, dass diese Busse von den Fahrgästen nicht benützt werden und diese auf die regulären Busse der Linie 54 (Lorettoplatz – Münchner Freiheit) warten. Somit sind die regulär verkehrenden Busse überfüllt und die Unterstützungsbusse mäßig besetzt.

Diese Beobachtung bestätigt den Bedarf für die Verlängerung der Unterstüzungslinie bis zum Ostbahnhof. Im Abschnitt zwischen Giesinger Bahnhof und Ostbahnhof befinden sich sehr viele Arbeitsplätze (Siemens-Gelände, neue Balan), das Asam-Gymnasium, große Wohngebiete (Kustermann-Park) und der V-Markt, dessen Kundeneinzugsgebiet im ganzen Münchner Süden und Osten liegt.

Weitere Indizien für den Bedarf dieser Fahrtwegerweiterung sind Bürgeranträge aus dem Jahr 2019, die Ringbuslinie 58/68 ab der Silberhornstraße über die Werinher- und Balanstraße – statt über den Fahrtweg des X30 zu leiten, sowie ganz aktuell die Pläne im Rathaus für eine neue Straßenbahn vom Harras bis zum Ostbahnhof.

Stefan Reinwald

Dr. Rita Brunnengräber

Fraktionssprecher

stellvertr. Fraktionssprecherin