



Thomas Kaiser  
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17  
Friedensstrasse 40, 81660 München

München, 22.01.2021

An den  
Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten  
z.Hd. der Vorsitzenden Frau Dullinger-Oßwald  
BA-Geschäftsstelle Ost,  
Direktorium Landeshauptstadt München  
Friedenstraße 40  
81660 München

#### **Sitzung des BA-17 am 09.02.2020**

#### **Antrag: Errichtung einer Schallschutzmauer entlang der Tegernseer Landstraße und der Autobahn A995**

Der Bezirksausschuss möge beschließen, die Landeshauptstadt München zu bitten, in Zusammenarbeit mit anderen zuständigen Stellen des Landes und des Bundes, eine Schallschutzmauer entlang der Autobahn A995 und der Tegernseer Landstraße, in dem Abschnitt, ab der Brücke, Ecke Fasangartenstraße / Tegernseer Landstraße bis Ecke Lincolnstraße / Tegernseer Landstraße, zu planen und umzusetzen und gleichzeitig zur Solarstromgewinnung mit nutzen.

#### **Begründung:**

Hohe Lärmpegel belästigen aber nicht nur. Auf Dauer können sie auch zu gesundheitlichen Schäden führen: von Schlafstörungen, Kopfschmerzen, Unlustgefühlen, Aggressionen sowie einer Minderung der körperlichen und geistigen Leistungsfähigkeit bis hin zu Bluthochdruck, der das Herzinfarkttrisiko erhöht.

Systematische Lärminderung ist daher auch in der Landeshauptstadt München eine unumstrittene Aufgabe für die kommunale Planung in Wohn- und Erholungsbereichen. Denn rund 70 Prozent der Bevölkerung fühlen sich durch häufigen oder andauernden Lärm gestört.



Thomas Kaiser  
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17  
Friedensstrasse 40, 81660 München

Darüber hinaus befassen sich zahlreiche Gesetze, Verordnungen sowie Verwaltungsvorschriften mit dem Lärmschutz; wobei vor allem die Zeiten im Mittelpunkt stehen, in denen Ruhe besonders wichtig ist: in Erholungs- und Nachtstunden.

Die Stadt München ist für die Lärmaktionsplanung an städtischen Straßen, Trambahnstrecken und oberirdischen U - Bahnlinien verantwortlich. Autobahnen und Flughäfen fallen in die Zuständigkeit des Freistaates Bayern.

Zusätzlich möchte ich auf die Lärmkartierung der Stadt München verweisen. Diese zeigt auch diesen Bereich auf. Dazu zählen Straßen mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von mindestens 4.000 Fahrzeugen in 24 Stunden.

Hier im Anschluß ein Foto für ein gelungenes Beispiel einer Lärmschutzminderung in der Nähe von Memmingen :



Thomas Kaiser  
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17  
Friedensstrasse 40, 81660 München



*Thomas Kaiser*

gez.

**Dipl. - Ing. Thomas Kaiser**  
Initiative  
thomas-erhard.kaiser@gmx.de