



Christian Krimpmann ♦ Lea Bosch ♦ Michael Laub ♦ Günther Westner
Gerhard Mittag

Radschutzstreifen auf der Theresienstraße

Antrag: Die Theresienstraße soll auf der vollen Länge auf der rechten Fahrspur einen Radschutzstreifen erhalten.

Begründung: Die Theresienstraße ist eine wichtige Verkehrsachse durch die Münchner Mitte. Sie hat eine zentrale Funktion in der Bewältigung des innerstädtischen Verkehrs. Dabei sollen alle Verkehrsteilnehmer die Theresienstraße sicher nutzen können.

Deswegen soll ein Radschutzstreifen installiert werden. Dieser darf nur ausnahmsweise – bei Bedarf – von Autofahrern überfahren werden, also bspw., wenn aufgrund der Wetter- und Fahrbahnbedingungen weniger Radfahrer unterwegs sind. Sofern Radfahrer den Radschutzstreifen befahren, haben diese Vorfahrt. So können ein sicheres Miteinander von Rad- und Autofahrern erreicht und eine optimierte Ausnutzung der ohnehin knappen Verkehrsflächen gewährleistet werden.