

Antrag vom Januar 2021

Ost-West-Radwegverbindung Ostbahnhof-Trudering

Antrag

Die Stadtverwaltung berichtet dem Bezirksausschuss über den Sachstand für eine Ost-West-Radwegverbindung zwischen Trudering und dem Ostbahnhof entlang der Neumarkter Straße und Hansjakobstraße (rot) bzw. über den ehemaligen Rosenheimer Bahndamm und den Gleispark Baumkirchen (gelb) und treibt das Vorhaben zügig voran. Dafür notwendigen Einzelmaßnahmen, wie zum Beispiel der Errichtung einer Rad-/Fußwegbrücke über die Baumkirchner Straße, ist eine höhere Priorität einzuräumen.



Insbesondere möge die Stadtverwaltung den Sachstand und mögliche Lösungen für die folgenden Problemstellen aufzeigen:

- Querung der Baumkirchner Straße mithilfe einer Rad-/Fußwegbrücke (vgl. BA-Antrag 14-20 / B 04869)
- Schaffung einer Rad-/Fußwegverbindung über den Mittleren Ring auf der Brücke der ehem. Bundesmonopolverwaltung Branntwein und Öffnung des Geländes
- Fortführung der Verbindung entlang der Gleise in Richtung Ostbahnhof
- Anbindung und Querung östlich an den Schatzbogen bzw. die Truderinger Straße, ggf. über die Halfinger Straße

Begründung

Schon seit einigen Jahren verfolgt der Bezirksausschuss Berg am Laim das Vorhaben, eine möglichst angenehme, sichere und kreuzungsarme Ost-West-Radwegeverbindung bis zum Ostbahnhof auf Strecken zu schaffen, die durch den MIV nur gering ausgelastet sind. Dies ist eine sinnvolle und schneller zu realisierende Alternative zu einem Komplettumbau der Berg-am-Laim- bzw. Kreillerstraße, die aufgrund des hohen Aufwands für ein notwendiges Planfeststellungsverfahren, entsprechender Kosten und der zu erwartenden Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr auf dieser übergeordneten Verbindung von der Stadtverwaltung zurückgestellt wurde.

Geeignet wäre etwa eine Streckenführung über die Hansjakobstraße – diese wird in den kommenden Jahren zu einer Fahrradstraße umgewandelt – und die Neumarkter Straße, für die der Bezirksausschuss bereits Verbesserungen für die Fahrradinfrastruktur gefordert hat. Auch kommt eine kreuzungsärmere Streckenführung über den alten Rosenheimer Bahndamm und nördlich des Gewerbegebiets Neumarkter Straße (vgl. Abschlussbericht zum Pilotprojekt „Gebietsmanagement Neumarkter Straße von 2019) infrage, für sich der Bezirksausschuss eine Brücke über die Baumkirchner Straße wünscht, der jedoch verwaltungsseitig bislang nur eine geringe Priorität eingeräumt wird.



Die Brücke der ehem. Bundesmonopolverwaltung Branntwein könnte künftig als Fahrradweg dienen. Grafik: CSU

Benötigt werden zudem eine Verbindung über den Mittleren Ring, die mit dem Erwerb des Geländes der ehemaligen Bundesmonopolverwaltung Branntwein vom Bund geschaffen werden kann sowie eine gute Fortführung bis zum Ostbahnhof und über den Schatzbogen bis nach Trudering.

Thomas Höhler
Fraktionssprecher
Initiative

Johann Kott
Fraktionssprecher
Initiative

Fabian Ewald
Initiative

CSU-Fraktion im Bezirksausschuss Berg am Laim

Fraktion: Angelika Buckenauer | Christian Ebbecke | Fabian Ewald | Thomas Höhler | Johann Kott | Egon Wullinger

Kontakt: Johann Kott (Fraktionssprecher) E-Mail: jk_in@outlook.de | Thomas Höhler (Fraktionssprecher) E-Mail: ba.thomas@hoehler.info