



- I. per E-Mail  
Über das  
Direktorium BAG Nord  
An den  
Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirks  
Neuhausen-Nymphenburg  
z.H. der Vorsitzenden Frau Hanusch

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
26.01.2021

**Mehr Sicherheit auf der Radroute Hbf-Pasing:  
Änderung Vorfahrtsregelung Birketweg / Reitknechtstraße**  
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01001 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 09 – Neuhausen-Nymphenburg vom 20.10.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrte Frau Hanusch,

Ihr Antrag hat zum Gegenstand, die Radverkehrsführung auf der Fahrradroute Hbf-Laim-Pasing durch eine innovative Markierungslösung, angelehnt an Elementen der Fahrradstraßenpilotroute, zu verbessern und die Verkehrssicherheit dadurch zu erhöhen.

Zu Ihrem Antrag nehmen wir wie folgt Stellung:

Unabhängig davon, dass eine abknickende Vorfahrt an dieser Stelle rechtlich nicht umsetzbar ist, teilen wir Ihre Einschätzung nicht, dass durch die vorgeschlagene Lösung die Verkehrssicherheit für Radfahrende verbessert würde.

Aufgrund der baulichen Gegebenheiten und der Verkehrszusammensetzung mit einem insbesondere hohen Anteil an Schwerverkehr wäre eine Bevorrechtigung der Fahrradhauptroute durch Beschilderung und Markierung in der Form der vorgeschlagenen Lösung auf Grund der baulichen Gegebenheiten nicht nachvollziehbar und für die Verkehrsteilnehmer\*innen nicht klar erfassbar. Die Querungssituation für den Fußverkehr lässt diesen Vorschlag z.B. außer Acht. Eine Verkehrsbeobachtung hat zudem ergeben, dass die Mehrzahl der Radfahrenden zur Erreichung der Radroute in Fahrtrichtung Süden nicht den von Ihnen vorgeschlagen Weg nimmt, sondern den direkten und kürzeren über den nördlichen Gehweg der Reitknechtstraße.

Auch dort wurden bereits in der Vergangenheit Vorschläge für eine Verbesserung der Querungssituation geprüft und mussten letztlich abgelehnt werden, da in diesem Bereich eine in-

novative Querung auf Grund der Verkehrsgeschehens und der baulichen Gegebenheiten nicht möglich oder nicht verkehrssicher umsetzbar ist.

Die vorgeschlagene Maßnahme ist auch nicht mit dem Teilprojekt Menzinger Straße – Dachauer Straße der Fahrradstraßenpilotroute vergleichbar. Es handelt sich dort um ein Pilotprojekt mit baulichen Begleitmaßnahmen und unter anderen verkehrlichen und baulichen Rahmenbedingungen.

Zudem muss dieses Projekt erst noch ausgewertet werden um abschließend feststellen zu können, ob das dortige System auf andere vergleichbare Örtlichkeiten im Stadtgebiet übertragbar ist.

Als Ergebnis der bereits erfolgten Überprüfungen der beiden Querungsstellen (die Reitknechtstraße und die antragsgegenständliche Stelle am Birketweg) wurden die aktuell vor Ort befindlichen Beschilderungen angebracht. Mehr ist mit den Mitteln der Verkehrsordnung und ohne Umbau bzw. Verkehrskonzept zur Radroutenführung generell in diesem Areal in der jetzigen Situation nicht zu erreichen.

Die Verkehrsplanung (alt: Planungsreferat, neu: Mobilitätsreferat) hat zur dortigen Radroutenführung Folgendes mitgeteilt:

Die Radwegroute Hauptbahnhof-Laim-Pasing wird aktuell um das „City Logistik Terminal“ (CLT) geführt. Die Verschwenkung auf der Nordseite des CLT war notwendig, da auf der Südseite ein Gleisanschluss zu dem CLT geplant war. Mit Errichtung der DHL-Zustellbasis ist der Gleisanschluss aufgegeben worden. Mittel- bis langfristig sollte daher eine direkte Führung der Rad-Hauptroute südlich der DHL-Zustellbasis weiterverfolgt werden.

Der BA-Antrag 20-26 / B 01001 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

MOR GB2-2.1.2.2