

## Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Marienplatz 8  
80331 München



10. Februar 2021

### Änderungsantrag für den Ausschusses für Mobilität vom 10.02.2021

TOP ö 3

#### Zwischenbericht Nahverkehrsplan

1. Weitere Infrastrukturbedarfe für den ÖPNV
2. Weiteres Vorgehen Themenfeld Infrastruktur
3. Vergabe von Gutachterleistungen

Vorlage Nr. 20-26 / V 01848

#### **Der Antrag des Referenten bzw. der Referentin wird in den folgenden Ziffern geändert:**

<b>Ziffer 3</b> geändert und ergänzt	Der Infrastrukturteil des Nahverkehrsplans wird entsprechend den Ausführungen in den Kapiteln 1.2.1 und 1.2.4 des Vortrags der Referentin wie folgt aktualisiert (vgl. auch Anlage 2): 3.1. Folgende Strecken werden in die Kategorie „Planung / im Bau“ aufgenommen: a. U4 Ost von Arabellapark bis zur ersten Station ins Entwicklungsgebiet Nordosten b. Tram Am Hart – Bayernkaserne <b>endet mit Wendeschleife an der Bayernkaserne, keine Fortführung über die Heidemannstraße zum Kieferngrund unter Beibehaltung des dortigen P&amp;R-Parkhauses</b> c. Tram Abschnitt Leopoldstraße zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit <del>d. Tram Cosimastraße – Johanneskirchen (mit Anbindung SEM Nordosten)</del> e. Tram Y – Nord (Hochschule München – Nordbad, Petuelring – Lerchenauer Feld/Am Hart) f. Tram Ramersdorf – Neuperlach (Am Gasteig – Neuperlach Zentrum) <del>g. Tram Südtangente (Waldfriedhof – Tegernseer Landstraße, Ostfriedhof – Ostbahnhof)</del> Die Südtangente (Waldfriedhof – Tegernseer Landstraße, Ostfriedhof – Ostbahnhof) wird langfristig als U Bahnstrecke geplant. Übergangsweise sind zwischen den U Bahnstationen Candidplatz und
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Thalkirchen kurzfristig Kleinbusse, mittelfristig Expressbusse über die Thalkirchner Tierparkbrücke einzuplanen.</p> <p><del>h. Tram Wasserburger Landstraße (Kreillerstraße – Haar mit Abzweig ins Entwicklungsgebiet „Wohnen am Riemer Park“)</del></p> <p>i. Tram Parkstadt Solln (Aidenbachstraße – Parkstadt Solln)</p> <p>j. Verlängerung der UBahn über Klinikum Harlaching nach Taufkirchen</p> <p>k. Verlängerung der U5 West über Freiham nach Germering</p> <p>l. Prüfung eines U-Bahn Stadtrings (z.B. Verlängerung U3 nach Pasing – U4 neue Verbindung bis Laimer Platz – neue Verbindung zur U6 – U6 bis Harras – neue Verbindung zum Kolumbusplatz oder Candidplatz – U5/U4 bis Messe Riem – Korridor Nord-Ost bis Moosach)</p> <p>m. Verlängerung U3 nach Pasing</p> <p>3.2. Die U5 Ost wird nachrichtlich in die Kategorie „in Untersuchung“ aufgenommen. Eine nachrichtliche Aufnahme in die Kategorie „Planung / im Bau“ erfolgt, wenn sich der Landkreis München auf eine endgültige Variante festgelegt und weitere Planungsschritte durch den Landkreis München beschlossen wurden bzw. eine Bau- und Finanzierungsvereinbarung für den des Baus eines Vorhaltebaukörpers beim 2. U-Bahnbetriebshof abschließend verhandelt ist.</p> <p>3.3. An neu entstehenden Endhaltestellen sind von Beginn an auch Park &amp; Ride – Anlagen mit einzuplanen.</p> <p>3.4. Entwicklung eines Call-Bus-Konzeptes (Ausbau Isar-Tiger, Prüfung einer Übernahme des Hamburger ioki Systems) für das Gesamte Stadtgebiet an geeigneten Stellen.</p> <p>3.5. Das Baureferat wird gebeten, die Thalkirchner Tierparkbrücke auf eine Bustauglichkeit hin zu ertüchtigen, um eine Tangentiale durch Busverkehre im Münchner Süden herzustellen.</p>
<p><b>Ziffer 5</b> geändert und ergänzt</p>	<p>Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, gemeinsam mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie ab 01.01.2021 dem Mobilitätsreferat und in Abstimmung mit dem Baureferat die Planungen zu den Tramstrecken der Kategorie A aufzunehmen.</p> <p>Dies umfasst</p> <p>a) die Tram Y-Nord, <b>nur bis zur Bayernkaserne</b></p> <p>b) die Tram Ramersdorf-Neuperlach,</p> <p>c) die Tram Südtangente,</p> <p><del>d) die Tram Wasserburger Landstraße-Haar und</del></p> <p>e) die Tram Parkstadt Solln.</p> <p>Dazu sind zeitnah vertiefende Untersuchungen bis hin zur Vorplanung (Leistungsphase 2) mit ersten Ergebnissen für 2-3 Strecken (Trassenvorschlag und Verkehrswertabschätzung) zu erarbeiten. Die weiteren Strecken folgen danach sukzessive in Abhängigkeit der vorhandenen Planungskapazitäten und der Dringlichkeit der Gebietsentwicklung. Die Planungen der Tram für den Abschnitt Bayernkaserne – Am Hart der Tram Münchner Norden sowie die Ergänzungen der Tram Nordtangente (Tram Abschnitt Leopold-straße zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit sowie Tram Cosima-straße – Johanneskirchen) sind darüber hinaus bis zur Genehmigungsreife durchzuführen. Dem Stadtrat ist auf Grundlage der jeweiligen Entwurfsplanungen der Trassierungsbeschluss als Voraussetzung für die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens vorzulegen.</p> <p>Darüberhinausgehend sind die Planungen für Seilbahnstrecken und geeignete Strecken für Ottobahnen mit den Planungsbeteiligten und den Stadtwerken zu identifizieren und dem Stadtrat aufzuzeigen. Insbesondere Radialverbindungen ins Umland für den Anschluss von lokalen Hubs (wie Bergkirchen) an das ÖPNV Netz um Pendlerströme zu bedienen, sind zu prüfen.</p> <p>Diese Streckenplanungen müssen zeitgleich zu dem Pilotprojekt am Frankfurter Ring einhergehen.</p>

	<p>Die Deutsche Bahn wird gebeten, mit dem Mobilitätsreferat die Realisierbarkeit eines S-Bahn-Rings zu vertiefen und für alle Teilstreckenbereiche eine Umsetzbarkeit dem Stadtrat darzustellen.</p>
<p><b>Ziffer 19</b> <b>geändert und</b> <b>ergänzt</b></p>	<p>Die Ausführungen zu den neuen Regelmaßen bei der Tram gemäß Kapitel 1.6 des Vortrags der Referentin werden zur Kenntnis genommen. Bei künftigen Neu-, Umbau- und Sanierungsplanungen sollen diese <b>nicht hinsichtlich breiteren Trambahnzügen</b> zur Anwendung kommen.</p> <p>Es sollen die Planungen für längere Züge, bei bestehender Breite geplant werden. Weiterhin sind Planungen über mehr Stehplatzbereiche in den bestehenden Trambahnmodellen vorzubereiten, um flexibler im Fahrgastplatzangebot reagieren können.</p> <p>Zu Beginn der Planungen sind zwischen dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung und den Stadtwerken München in Abstimmung mit dem Baureferat an städtebaulich sensiblen Punkten (zum Beispiel Boulevard Sonnenstraße und Vorplätze Hauptbahn-hof) die gestalterischen, verkehrlichen und städtebaulichen Ziele abzustimmen und qualitativ hochwertige Lösungen zu erarbeiten.</p>

Manuel Pretzl  
Stadtrat

Sabine Bär  
Stadträtin

Hans Hammer  
Stadtrat

Ulrike Grimm  
Stadträtin

Sebastian Schall  
Stadtrat

Prof. Dr. Hans Theiss  
Stadtrat