



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

Bezirksausschuss 24  
Herrn Dr. Rainer Großmann  
Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Straße 28 a  
80993 München

Ingenieurbau  
Brückenbau  
BAU-J2

81660 München  
Telefon: 089 233-61502  
Telefax: 089 233-989 61502  
Dienstgebäude:  
Friedenstr. 40  
Zimmer: 4.209  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

03.02.2021

### Brückenprüfung der Schwabenbächlbrücke

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01427 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 24 Feldmoching-Hasenberg  
vom 15.12.2020

Sehr geehrter Herr Dr. Großmann,

zu Ihrem o. g. Antrag nehmen wir wie folgt Stellung.

Die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer auf der Straßenbrücke über das Schwabenbächl im Zuge der Karlsfelderstraße (BW-Nr. 31/27/13) ist gewährleistet.  
Eine Sperrung für den Schwerverkehr ist nicht vorgesehen. Eine Behelfsbrücke ist nicht notwendig.

Die Brücke wurde 1999 statisch untersucht und nachfolgend mit konstruktiven Maßnahmen ertüchtigt, so dass sie für den dort stattfindenden Schwerlastverkehr (entsprechend einer Brückenklasse 30) verkehrssicher nutzbar ist.

Zur Verstärkung des Überbaus wurde ein Stahlträger HEB 300 eingebaut. Auf der gegenüberliegenden Seite der Brückenplatte wurden die Leitplanken so versetzt, dass der durch Korrosion geschädigte Randträger nicht mit Verkehrslasten belastet wird. Damit konnten die beiden Randträger der Brücke, die sanierungsbedürftig sind, ersetzt werden, ohne diese abbrechen zu müssen. Mit diesen Maßnahmen ist das Brückenbauwerk für den dort stattfindenden Verkehr (Lkw, Busse, Pkw, Fußgänger) verkehrssicher und uneingeschränkt nutzbar.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Eine am 30.01.2019 durchgeführte Bauwerksprüfung gemäß DIN 1076 konnte den in statischer Hinsicht verkehrssicheren Zustand des Brückenbauwerks bestätigen. Eine daraufhin durchgeführte Bewertung der Ergebnisse der vorgenannten Bauwerksprüfung sowie eine statische Nachrechnung der Brücke durch ein beauftragtes Ingenieurbüro bestätigt mit der Stellungnahme vom 08.03.2019 aktuell die Verkehrssicherheit des vorgenannten Brückenbauwerks.

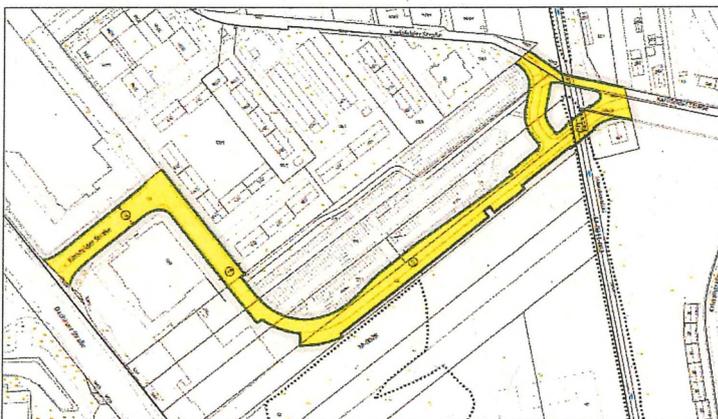
Damit kann bestätigt werden, dass der dort stattfindende Schwerlast- und Busverkehr weiterhin uneingeschränkt möglich ist. Die statische Nachrechnung des Brückenbauwerks durch das beauftragte Ingenieurbüro hat ergeben, dass die Brücke nach wie vor in die Brückenklasse 30 eingestuft werden kann. Eine lasteinschränkende Beschilderung der Brücke ist somit nicht notwendig.

Die Bestandsbrücke befindet sich unter Denkmalschutz. Ein Abbruch und Neubau an derselben Stelle ist deshalb nicht möglich. Es wird eine neue Brücke 40m südlich errichtet werden.

Die neue Brücke über das Schwabenbächl im Zusammenhang mit dem Ausbau der Karlsfelder Straße befindet sich in Planung.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erstellt hierfür einen Bebauungsplan (Nr. 2085)

Die Straße westlich des Schwabenbächl wird von MAN hergestellt. Die Brücke und die Straße östlich werden vom Baureferat hergestellt. Inbetriebnahme der neuen Straße soll entsprechend aktueller Terminplanung in 2024 sein.



STAND: 07.08.2020

ENTWURF  
BEBAUUNGSPLAN MIT  
GRÜNDUNG NR. 2085  
DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

BEREICH: KARLSFELDER STRASSE  
ZWISCHEN DACHAUER STRASSE  
UND SCHWABENBÄCHL

H: 4  
REFERAT FÜR STADTPLANUNG UND BAUORDNUNG

Die Nachrechnung des Brückenbauwerks durch das Ingenieurbüro Winderl vom 08.03.2019  
leiten wir Ihnen gesondert zu.

Mit freundlichen Grüßen

gez.