

# ***Fraktionsgemeinschaft SPD/Die Linke***

## ***im Bezirksausschuss 16***

Ramersdorf - Perlach

München, 11.12.2020

### **Verlängerung der Tramlinie 21 bis nach Neuperlach Zentrum**

#### **Antrag:**

Die Stadtwerke München werden dazu aufgefordert, die Tramlinie 21 über die St. Veit-Straße, die Heinrich-Wieland-Straße und die Fritz-Erler-Straße bis zur Haltestelle Neuperlach Zentrum zu verlängern. (Plan liegt bei)

#### **Begründung:**

Der Ausbau der Infrastruktur vor allem durch strombetriebene Massenverkehrsmittel wie zum Beispiel Trambahnen ist eines der zentralen Aufgaben einer nachhaltigen Stadtpolitik im Bereich Mobilität. Im Koalitionsvertrag der Stadtregierung haben SPD/Volt und B90/Die Grünen vereinbart, auch im Münchner Osten Tramlinien zu verlängern, um das Infrastrukturnetz engmaschiger zu gestalten und das hohe Fahrgastaufkommen besser zu verteilen. So fallen auch die Verlängerung der Tram über die Kreillerstraße zur Wasserburger Landstraße bis nach Haar und die Verstärkung der derzeitigen Buslinie 55 über Ramersdorf bis nach Neuperlach Zentrum in die Kategorie A der zu erweiternden Tramlinien im Koalitionsvertrag.

Der Bezirksausschuss Ramersdorf-Perlach fordert eine Verbindungslinie zwischen diesen beiden geplanten Tramstrecken: St.-Veit-Str., Heinrich-Wieland-Str., Fritz-Erler-Str. bis Neuperlach Zentrum (im Plan rot markiert).

Durch Revitalisierung der ehemaligen Tramtrasse Heinrich-Wieland-Str./Fritz-Erler-Str. könnte ohne große bauliche Eingriffe eine hilfreiche Querverbindung von Neuperlach nach Berg am Laim und Trudering entstehen und zusätzlich die bestehenden Bus- und U-Bahnlinien entlasten.

Auch eine Wendemöglichkeit am Busbahnhof Neuperlach Zentrum sollte – wie im Koalitionsvertrag beschlossen – zum Zeitpunkt einer Erschließung durch die verlängerte 21 bereits existieren. Neuperlach Zentrum könnte zu einem verkehrlichen Knotenpunkt ausgebaut werden, der nicht nur den vielen neuen EinwohnerInnen des im Entstehen seienden „Perlach Plaza“ entgegenkäme, sondern auch zu einer besseren Einbindung der „Großstadt“ Ramersdorf-Perlach in die Infrastruktur des Münchner Ostens beitragen.

Gleichzeitig würde die Verlängerung die EinwohnerInnen Berg am Laim, Truderings/Riems und sogar Haars mit dem Ostpark, dem Michaelibad und dem PEP verbinden.

Selbstverständlich sind die beiden bereits geplanten Linienverlängerungen prioritär zu behandeln. Die Tangentialverbindung nach Neuperlach Zentrum soll die beiden fertiggestellten Trassen miteinander verbinden.

Helena Schwinghammer  
Fraktion SPD/Die Linke

Astrid Schweizer  
Fraktionssprecherin SPD/Die Linke

### Anlage Ortsplan mit eingezeichnetem Linienverlauf

