

**Antragsteller**  
Robert Brenner

**Fraktionsmitglieder:**

Robert Brenner  
Brigitta Bacak, stellv. Fraktionssprecherin  
Thomas Hampel, Fraktionssprecher  
Claudia Stadler

München, 17.03.2021

## Untersuchung einer Westtangente zwischen Aubing und Puchheim sowie Gröbenzell

### Antrag:

Das Mobilitätsreferat wird in Zusammenarbeit mit anderen betroffenen Referaten gebeten, die nachfolgend skizzierte Trasse einer großräumigen Westtangente für den Stadtbezirk 22 im Rahmen einer Konzeptstudie zu untersuchen. Die Konzeptstudie soll keine vollumfängliche Planung darstellen, sondern eine Entscheidungshilfe zur Weiterverfolgung eines derartigen Projektes ermöglichen.

Die Trasse beginnt an der Eichenauer Straße, kreuzt die Lochhausener Straße und führt dann zu einem Anschlusspunkt sowohl an der A8 München – Stuttgart als auch an der Eschenrieder Spange. Die Darstellung der Trasse ist nur als grobe Vorgabe zu verstehen und soll auch bereits vorhandene Straßenverbindungen nutzen. Die Trasse muss den örtlichen Randbedingungen angepasst werden, sodass eine minimale Beeinträchtigung aller Belange – wie z.B. Naturschutz, Belastung der Anwohner usw. vorausgesetzt werden kann.



Das Mobilitätsreferat wird dabei in Zusammenarbeit mit anderen betroffenen Referaten gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

- a) Zur Trasse selbst – jeweils für die Abschnitte Eichenauer Straße – Lochhausener Straße, Lochhausener Straße – A8 und A8 – Eschenrieder Spange:
- Überschlägig ermittelte Baukosten und Klärung der Straßenbaulast und der Zuschussmöglichkeiten
  - Darstellung der Anbindungsmöglichkeiten an die A8 und an die Eschenrieder Spange
  - Darstellung von naturschutzrechtlichen Zwangspunkten und den jeweils erforderlichen Eingriffen
  - Darstellung der Eigentumsverhältnisse der Grundstücke (aufgeteilt auf den prozentualen Anteil Grundstücke im Eigentum der LH München, im Eigentum der öffentlichen Hand allgemein und im Privateigentum)
  - Erläuterung der öffentlich-rechtlichen Genehmigungsverfahren
- b) Auswirkung einer derartigen Verkehrsverbindung im Stadtbezirk
- Entwicklung des Ziel- und Quellverkehrs unter Berücksichtigung der Anbindungsmöglichkeiten aus Puchheim und Gröbenzell
  - Darstellung der Verkehrsentwicklung auf der A8 und der Eschenrieder Spange
  - Möglichkeiten zur Sperrung der Eichenauer Straße bzw. der Umwidmung als Rad-schnellweg
  - Möglichkeiten einer Verkehrsreduzierung und eines evtl. Rückbaues der Lochhausener Straße (z.B. Nutzung als Fahrradschnellweg)
  - Darstellung der Andienung der landwirtschaftlich genutzten Flächen
  - Ausbaumöglichkeiten des Böhmer Weihers als Naherholungsgebiet sowie Möglichkeiten der Zusammenführung mit den Erholungsgebieten in der Aubinger Lohe
  - Darstellung der möglichen Verkehrsreduzierung in Aubing und in Lochhausen

### **Begründung:**

Mit einer derartigen Trasse kann der Quellverkehr aus den westlich angrenzenden Umlandgemeinden direkt auf die vorhandenen Autobahntrassen abgeführt werden. Dies steigert den Naherholungswert der Aubinger Lohe und des daran westlich angrenzenden Gebietes, da diese besser mit dem Fahrrad erreichbar sind. Zudem besteht die Möglichkeit, die Ortskerne von Aubing und Lochhausen effektiv vom Verkehr zu entlasten.

gez. Antragsteller