

ANTRAG

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



09.03.2021

Öffentlicher Nahverkehr Feldmoching

Für Feldmoching und seine neuen Siedlungsgebiete entwickeln das Mobilitätsreferat und die Münchner Verkehrsgesellschaft attraktive Angebote im Öffentlichen Nahverkehr. Infrage kommen kurzfristig neue Buslinien bzw. Taktverdichtungen auf bestehenden Buslinien.

Langfristig ist auch zu planen, wie mit weiteren schienengebundenen Verkehrsmitteln der Öffentliche Nahverkehr für Feldmoching verbessert werden kann; z.B. Verlängerung der U 1 nach Norden bis Fasanerie Nord, der U 2 nach Westen, ggf. bis nach Karlsfeld und zu den Fabriken in Ludwigsfeld oder Straßen- oder Stadt-Umland-Bahn im Raum Dachau/ Karlsfeld/ Feldmoching/ Moosach, Verlängerung der U 26 bis zum sog. Lerchenauer Feld.

Begründung

Feldmoching wächst. Vor allem durch neue Siedlungsgebiete wie an der Paul-Preuß-Straße, an der Hochmutteringer Straße oder an der Lerchenauer Straße ziehen Menschen in den Bezirk und verursachen zusätzlichen Verkehr. Der Verkehr nach Süden in die Stadt hinein muss schienengleiche Bahnübergänge der stark befahrenen Eisenbahnstrecke München – Landshut queren.

Weitere Siedlungsentwicklungen sind auch in mittlerer Zukunft zu erwarten. Hier muss die überörtliche Verkehrserschließung mitgedacht werden.

Alexander Reissl (Initiative)
Stadtrat

Leo Agerer
Stadtrat

Heike Kainz
Stadträtin