

Geschäftsstelle des BA 11  
z. H. Herrn Fredy Hummel-Haslauer  
Ehrenbreitsteiner Straße 28 a  
80993 München

Susanne Schneider-Geyer

[schneidergeyer@icloud.com](mailto:schneidergeyer@icloud.com)

## **Antrag an den Bezirksausschuss 11 Milbertshofen - Am Hart zur BA-Sitzung am 24.3.2021**

München, den 18. Februar 2021

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,

die SPD-Fraktion stellt folgenden Antrag:

### **Wiederaufnahme der Planungen für die Tunnelanbindung Schleißheimer Straße / A99**

#### **Antrag:**

Der Stadtrat der LH München fordert das Referat für Stadtplanung und Bauordnung auf, die Planungen für die Anbindung der Schleißheimer Straße an die A 99 wieder aufzunehmen und zu Ende zu bringen und den Tunnel zu realisieren.

#### **Begründung:**

Der BA 11 hat sich schon von Anfang an für den Anschluss der Schleißheimer Straße an die A 99 mittels eines Tunnels ausgesprochen. Der BA 11 erachtet diesen als unverzichtbaren integralen Bestandteil der zukünftigen verkehrlichen Infrastruktur im Münchner Norden.

Im Hinblick auf die, von der Firma BMW geplanten und zum Teil schon durchgeführten, Erweiterungen des FIZ-Nord und die dadurch entstehende Zunahme von Arbeitsplätzen, die Entwicklung des "Gewerbebandes Moosacher Straße /Frankfurter Ring", als auch die Zunahme von Arbeitsplätzen und Einwohner\*innen in den nördlichen Umlandgemeinden von München, sowie auch die allgemeine zahlenmäßige Zunahme der Bevölkerung im Münchner Norden, wird es unvermeidlich sein, die Infrastruktur für **alle** Verkehrsarten erheblich auszubauen und leistungsfähiger zu machen.

Nachdem in 2018 ein Generalplaner durch das Baureferat beauftragt wurde, konnte das Baureferat dem Bauausschuss der LHM und den Bezirksausschüssen BA 11, 12 und 24 im Juli 2019 bereits eine Vorplanung mit mehreren Varianten der Tunnelführung präsentieren (Sitzungsvorlage Nr. 14-20/V14928).

Hervorzuheben ist an dieser Stelle, dass unter den vorgestellten Alternativlösungen für eine Tunnelanbindung auch solche Varianten aufgeführt sind, die das - für solche Vorhaben - problematische FFH-Gebiet nicht tangieren würden. **Diese Varianten wären auch unter Berücksichtigung des Naturschutzes umsetzbar.**

Die Anbindung der A 99 über einen Tunnel in die Schleißheimer Straße hat neben dem Privatverkehr auch die Erschließungsqualität und Erreichbarkeit von Gewerbegebieten - nicht nur die von BMW - im Münchner Norden im Fokus (**Logistikverkehr**). Dieser Tunnel hat nach Expert\*inneneinschätzung eine erhebliche verkehrliche Wirkung und würde zu einer deutlichen Verbesserung des Verkehrsflusses im gesamten Münchner Norden führen.

Ohne den Tunnel, neben einem erheblichen Ausbau des ÖPNVs und Radverkehrs, wird der Kollaps des Verkehrs im Münchner Norden nicht zu vermeiden sein.

gez.  
Fredy Hummel-Haslauer  
Initiative

gez.  
Susanne Schneider-Geyer  
Fraktionssprecherin