



**im Bezirksausschuss 8
Schwanthalerhöhe**

München, den 26.10.2020

Antrag

an den Bezirksausschuss 8 Schwanthalerhöhe für die Sitzung am 17.11.2020

Thema: Einrichtung eines Abstellplatzes für Fahrräder und EKF (Kreuzung Gollierplatz/Trappentreustr.)

Der Bezirksausschuss möge der Einrichtung eines Fahrradstellplatzes an der Kreuzung Gollierplatz/Trappentreustraße (Nordseite) zustimmen:

- Einrichtung eines festinstallierten und durch Verkehrszeichen ausgewiesenen Abstellplatzes für Fahrräder oder Fahrrad/EKF (Roller). Hierzu Wegfall von 1-2 PKW Parkplätzen (s. Skizze).

Begründung:

Der o.g. Kreuzungspunkt ist durch die direkte Nähe zur Bushaltestelle diverser Buslinien ein wichtiger Knoten für den ÖPNV im Viertel (z.B. Buslinie zur S-Bahn Stammstrecke). ÖPNV Nutzer*innen werden somit von der Möglichkeit eines Radabstellplatzes profitieren, um diesen für den Umstieg vom ÖPNV auf die letzte Meile innerhalb des Viertels zu nutzen. Durch die Gaststätte an der Kreuzung ist auch ein hohes Aufkommen an Besuchern mit Fahrrädern zu sehen, die von einem Fahrradparkplatz profitieren. Desweiteren würde ein fest installierter offizieller Fahrradparkplatz helfen, die Anzahl der direkt neben dem Radweg Trappentreustraße an den stählernen Radwegbegrenzungen festgeschlossenen Rädern zu verringern, die teilweise in den Radwegbereich hinein kippen und zu einer Gefährdung führen. Abschließend würde ein Fahrradstellplatz die Sicht auf den querenden Fahrradweg für die in die Trappentreustraße einbiegenden PKW verbessern.

Der Fahrradstellplatz ist mit geeigneten Bügeln zum Anschließen der Räder auszustatten. Der Untergrund sollte mit Rasengittersteinen gestaltet werden, um weitere Versickerungsflächen für das straßenbegleitende Grün zu erzeugen.

Die Verkehrssituation ist weiter unten skizziert.

München, den 26.10.2020

Für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Initiative:

Dr. Michael Czisch

Sibylle Stöhr, Manuela Diebold

Anja Kaiser, Sarah Seeßlen-Kozumplik,
Daniel Günthör, Florian Kraus, Michael Schelle

Abbildung: Darstellung des vorgeschlagenen Standorts für den Radabstellplatz (grün).
Die verbesserte Sichtbeziehung für Autofahrer*innen auf den querenden Radverkehr ist
durch das transparente Dreieck angedeutet.

