



**im Bezirksausschuss 8
Schwanthalerhöhe**

München, den 31.8.2020

Antrag

an den Bezirksausschuss 8 Schwanthalerhöhe für die Sitzung am 15.9.2020

Thema: Rote Markierung der Fahrradwege im Kreuzungsbereich Heimeranstraße/Ganghoferstraße

Der Bezirksausschuss möge folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Situation für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen in dem Kreuzungsbereich Heimeranstraße/Ganghoferstraße zustimmen:

- Rote Fahrbahnmarkierung der Radwege auf der Fahrbahn des kreuzenden Autoverkehrs im Kreuzungsbereich der Ampelanlage Heimeranstraße/Ganghoferstraße.

Begründung:

Die Kreuzung Heimeranstraße/Ganghoferstraße befindet sich außerhalb der Tempo-30 Zonen des Stadtviertels. Durch die unmittelbare Nähe des angrenzenden und gut frequentierten Georg-Freundorfer-Platzes und durch den Radverkehr, u.a. der Achse Heimeranplatz/Theresienwiese, ist hier ein hohes Aufkommen von Fahrrad- und Fußgänger*innen zu beobachten. Durch abbiegende KFZ kommt es bei gleichzeitiger Grün-Schaltung von querendem Fuß- und Radverkehr zu potentiell kritischen Situationen. Gelbe Warnlichter, die auf den zeitgleich querenden Fuß- und Radverkehr hinweisen würden, fehlen.

Zur optischen Kenntlichmachung der Gefahrensituation schlagen wir vor, die querenden Radwege an allen drei Kreuzungspunkten auf der Fahrbahn rot zu markieren (s. Abbildung). Somit wäre der Autoverkehr auf die Gefahrensituation durch querende nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer*innen optisch aufmerksam gemacht.

Die Verkehrssituation mit der beantragten Änderung ist in der unten angehängten Abbildung gezeigt.

München, den 31.8.2020

Für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Initiative:

Dr. Michael Czisch
Michael Schelle

Sibylle Stöhr, Manuela Diebold
Anja Kaiser, Sarah Seeßlen-Kozumplik,
Daniel Günthör, Florian Kraus

Für die Fraktion Die Linke/ÖDP

Initiative:

Severin Beilner

Katharina Jarrah
Dominik Lehmann

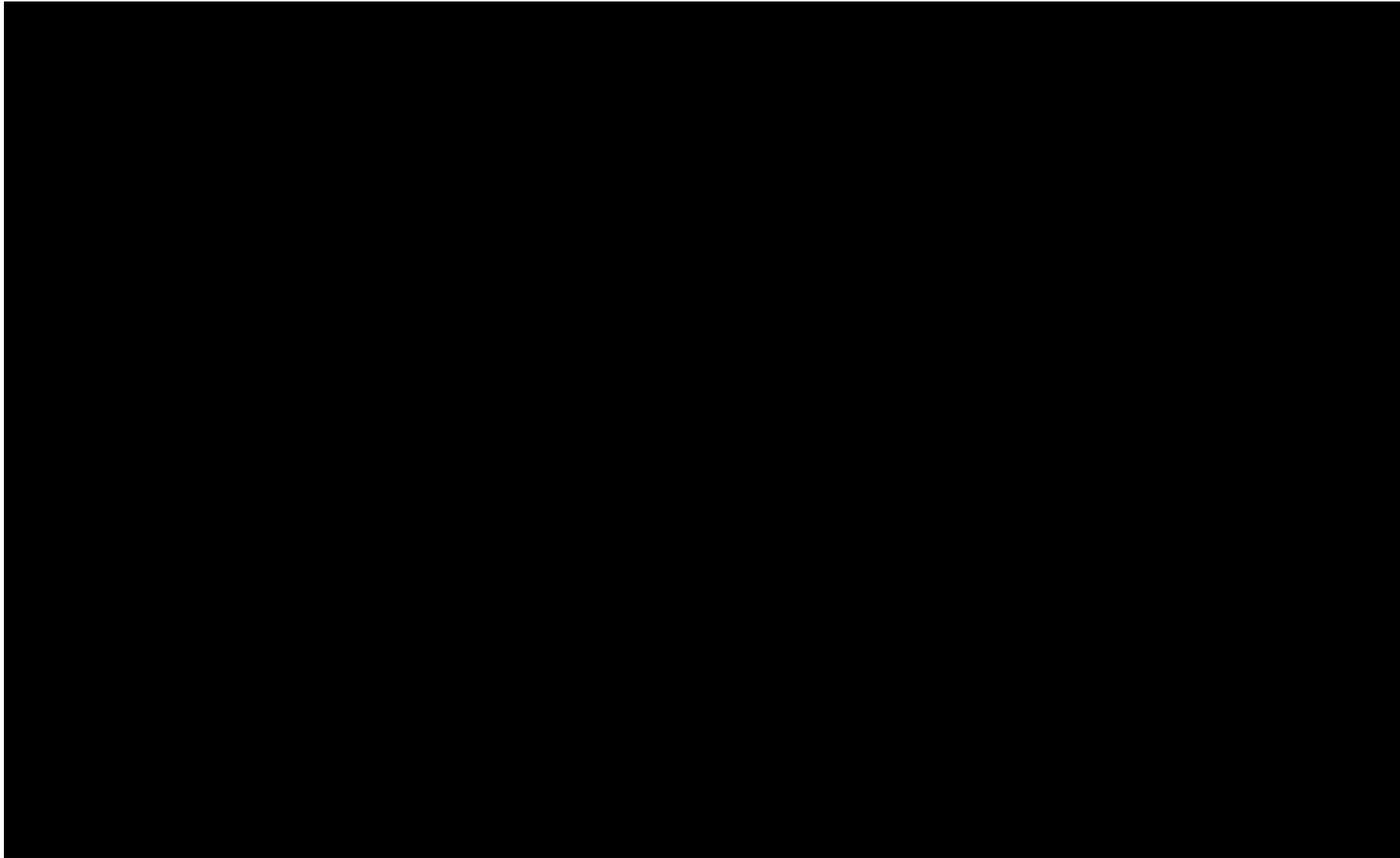


Abbildung 1:

Kreuzungssituation Ganghoferstraße/Heimeranstraße. Rot hervorgehoben die beantragte
Fahrbahnmarkierung der drei kreuzenden Radwege.
Quelle: Google Maps.