

08.03.2021

Radweg in der Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Partnachplatz

Antrag

- 1) Der BA 7 unterstützt für den oben genannten Straßenabschnitt die in der Anlage 2h des „Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid 3. und 4. Maßnahmenbündel“ vom Oktober 2020 vorgeschlagenen Umgestaltungen in der Albert-Roßhaupter-Straße und fordert deren baldige Umsetzung.
- 2) Für die Planungen des Radschnellwegs Planegg – München im Bereich des 7. Stadtbezirks spricht sich der BA 7 ebenfalls für die sogenannte Alternativroute in der Albert-Roßhaupter-Straße aus.

Begründung

Im Maßnahmenkatalog zum Radentscheid und bei den Planungen zum Radschnellweg von Starnberg über Planegg nach München werden auch Überlegungen zu Trassenführungen durch die Albert-Roßhaupter-Straße angestellt. Die hierzu überlegten Routen wären sicher geeignet, den erwarteten Zuwachs an Radfahrenden aufzunehmen.

Die Profilierung der Straße zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Partnachplatz entsprechend der Anlage 2h zum Quartalsbeschluss Radlentscheid (siehe Anlage) würde dem Individual-Kraftverkehr mit einer „überbreiten“ Fahrspur den gleichen Raum zumessen wie im weiteren Verlauf zwischen Partnachplatz und Hansa-/Passauerstraße.

Im Bereich der Haltestellen Fernpaßstraße sollten die Radwege hinter den Bushaltestellen vorbeigeführt werden (siehe Skizze).

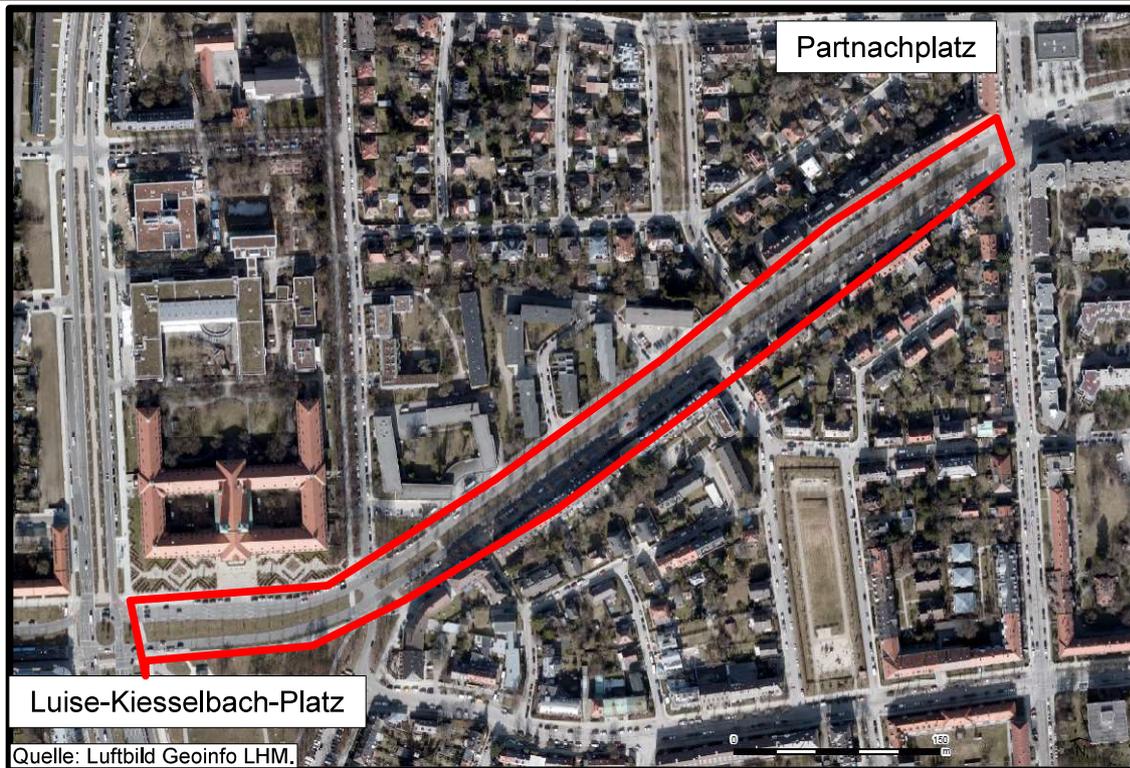
Für die SPD-Fraktion
gez. Walter Sturm



Steckbrief Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Partnachplatz und Luise-Kiesselbach-Platz

Anlage 2h

Anzahl Fahrstreifen / Verkehrsstärke Kfz/24h	2x2 ca. 16.000 – 17.000
Parkplatzangebot	ca. 120
Verkehrsstärke Rad/8h	gering ca. 1.000
Streckenlänge in km	0,8
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none"> - teilweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss - Buslinienverkehr - Mittelteiler
Stufe Kommunikationskonzept	1



Beschreibung

Aufgrund der vergleichsweise niedrigen Verkehrsstärke bei zwei Fahrstreifen je Richtung wird eine Fahrstreifenreduktion vorgeschlagen. Der Mittelteiler ist mit Bäumen bepflanzt, deshalb wird von einem großflächigen baulichen Eingriff abgesehen. Die Parkregelungen der vorhandenen Parkplätze ist gemischt: Mischparken, Kurzzeitparken, freies Parken.

