



Bündis90/ Die Grünen im BA24

München, 25.03.2021

Antrag

Schaffung einer Unterführung für Rad- und Fußverkehr als Verlängerung Ponkratzstr., Rahein-str. Rambertweg im Rahmen des Bauvorhabens Rahein-Ratoldstr.

Begründung

Es fehlt eine sichere Ost-West-Radverbindung zwischen Feldmoching und dem Hasenberg.

Die Dülferstr. ist gefährlich, insbesondere bei der Unterführung an der Dülferstr..

Eine Realisierung der Unterführung im Rahmen der Bauarbeiten im Gebiet Rahein-Ratoldstr. hätte den Vorteil, mögliche Synergieeffekte zu nutzen.

Eine sichere Radroute, isoliert von der dicht befahrenen Dülferstr. hätte sowohl für den Auto- als auch für den Radverkehr Vorteile.

Im Rahmen der von allen angestrebten Verkehrswende könnten mehr Menschen das sichere Radfahren entdecken.

Delija Balidemaj, Hans Kübler, Uta Lichius,
Christine Lissner, Alfred Seif, Birgit Trautner