

B 90/Die Grünen • Fraktion im BA 16 • Sendlinger Str.47 • 80331 München

Bezirksausschuss 16
Landeshauptstadt München
Geschäftsstelle Ost für die
Bezirksausschüsse 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18
Friedenstraße 40
81660 München

**Bärbel Girardin
Werner Nüßle**
FraktionssprecherInnen

Sendlinger Str. 47
80331 München

Telefon +49 151 23306482 (Girardin)
+49 176 52461312 (Nüßle)

eMail girardin.gruene@web.de
werner.nuessle-ba16@web.de

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

Fahrradroute quer durch Ramersdorf

Antrag:

Der BA 16 fordert das Mobilitätsreferat auf, die Görzer Straße auf ganzer Länge mit Ausnahme der Kreuzung zur Hochäckerstraße als vorfahrtsberechtigzte, unechte Fahrradstraße mit Mischverkehr einzurichten. Die Unterführung an der Ständlerstraße ist in geeigneter Form in die Streckenführung einzubinden. Zudem soll die Klagenfurter Straße zwischen Görzer Straße und Hohenaschauer Straße sowie die Hohenaschauer Straße zwischen Klagenfurter Straße und Wilramstraße als Fahrradstraße ausgewiesen werden.

Begründung:

Die Görzer Straße durchquert Ramersdorf auf ca. zwei Kilometer Länge und weist relativ wenig Autoverkehr auf. Zugleich liegen an ihr – oder sind über sie unmittelbar zu erreichen – eine Vielzahl von Einrichtungen, die insbesondere für Kinder und Jugendliche relevant sind. So gibt es eine Kinderkrippe, eine Kindertagesstätte, die Kinder- und Jugendfarm, eine Grundschule, das Dominik-Brunner-Haus, die Bezirkssportanlage mit dem SC Bajuwaren und die Sportanlage des DJK Fasangarten. Hinzu kommt die Katholische Gemeinde St. Bernhard und die Kleingartenanlage München Südost. Mit der Ausweisung als Fahrradstraße sind diese Ziele relativ sicher per Rad zu erreichen, während der Autoverkehr vorwiegend auf der parallel verlaufenden Balanstraße rollt.

Über die beiden Teilstücke an der Klagenfurter und der Hohenascher Straße gelänge der Anschluss an die Wilramstraße, deren Ausweisung als Fahrradstraße vom BA 16 bereits beantragt wurde, und damit an den Ramersdorfer Ortskern.

Nimmt man die ebenfalls als Fahrradstraße beantragte Führichstraße hinzu und gelänge es anschließend eine passende Strecke durch das Werksviertel auszuweisen und im Süden im Anschluss an die Görzer Straße eine Route durch die Mac-Graw-Siedlung, so entstünde eine attraktive Fahrradverbindung über etliche Kilometer vom Ostbahnhof bis zum Eingang des Perlacher Forstes, die nur von vier Ampelkreuzungen unterbrochen würde. Aus diesem Grund bittet der BA 16 die BAs 14 und 17, sich mit der Thematik zu befassen.