



Bezirksausschuss des 14. Stadtbezirkes
Berg am Laim
Herrn Alexander Friedrich
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

80313 München
Telefon: ...
Telefax: ...
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
19.04.2021

Beschleunigung der Ampelschaltung für Fußgänger*innen an der Kreuzung Kreiller-/Mutschellestraße; Bürgeranliegen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01603 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim vom 26.01.2021

Sehr geehrter Herr Friedrich,

zu Ihrem Antrag vom 26.01.2021 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Für die Lichtsignalanlage (LSA) Kreiller-/ Mutschellestraße gelten im Wesentlichen die identischen Aussagen wie für die von Ihnen bereits mit Antrags-Nr. 20-26 / B 00846 thematisierte LSA Kreillerstr./ Permoserplatz. Wir werden deshalb zur Beantwortung Ihres aktuellen Antrags, auch auf weite Textpassagen unseres damaligen Antwortschreibens zurückgreifen:

Die Kreillerstraße ist mit einer Verkehrsbelastung von rund 24.000 Fzg./24h eine stark belastete Ost-West-Verbindung mit überörtlicher Bedeutung (Bundesstraße B304). Um den Verkehrsfluss möglichst störungsfrei zu gestalten, werden die dortigen LSA koordiniert zueinander betrieben ("Grüne Welle"). Zudem können die dort verkehrenden Straßenbahnen, den Signalprogrammablauf zu ihren Gunsten beeinflussen (ÖPNV-Beschleunigung).

Für Anforderungsanlagen, wie sie die LSA Kreiller-/ Mutschellestraße darstellt, bedeutet dies, dass die Freigabe für die dort querenden Fußgänger*innen/ Radfahrenden nicht zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen kann, sondern nur in einem definierten Zeitfenster, welches für eine Koordinierung zu den anderen LSA dieses Streckenzuges notwendig ist. Die Wartezeit ist somit abhängig, zu welchem Zeitpunkt der Anforderungsdrücker betätigt wurde. Liegt der Anforderungszeitpunkt günstig zu dem Zeitfenster in welchem die Freigabe ermöglicht werden kann, ist die Wartezeit kurz. Wird jedoch erst kurz nachdem der für eine Umschaltung

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

erforderliche Entscheidungszeitpunkt verstrichen ist gedrückt, so kann eine Freigabe erst wieder zum nächsten Freigabezeitfenster erteilt werden, da sonst die Koordinierung zu den Nachbaranlagen nicht mehr gewährleistet werden kann. Die Wartezeit ist dann am längsten.

Das Mobilitätsreferat hat ergänzend überprüft, welche Auswirkungen eine Änderung der Betriebsart an der LSA Kreiller-/ Mutschellestraße hätte. Durch Aktivierung einer sogenannten Daueranforderung kann die Wartezeit für Fußgänger*innen/Radfahrende im Schnitt etwas günstiger gestaltet werden, da hierbei ohne weiteres Zutun in jedem Signalumlauf eine Freigabe automatisch erfolgt. Die Koordinierung zu den anderen LSA wäre durch diese Schaltungsvariante, im Rahmen der nachfolgend genannten Parameter, noch gewährleistet. Wir möchten hierbei erwähnen, dass aufgrund der existierenden Gegebenheiten (unterschiedlicher Abstand zwischen den LSA, zulässige Höchstgeschwindigkeit, unterschiedliche Freigabedauer der einzelnen LSA im betrachteten Streckenzug) eine vollständige Koordinierung für beide Fahrrichtungen in der Regel nicht erreichbar ist. Die Koordinierungswirkung wird deshalb häufig entsprechend der unterschiedlichen Verkehrsbelastung gewichtet, bzw. bei annähernd ausgeglichenen Verkehrsströmen in einem möglichst ausgewogenen Verhältnis für beide Fahrrichtungen etabliert. Kompromisse sind hierbei nicht zu vermeiden.

Eine Echtzeitauswertung hat ergeben, dass selbst in den am stärksten frequentierten Tagesstunden, die LSA Kreiller-/ Mutschellestraße eine Nutzungsquote von kaum mehr als 50% aufweist. Somit würde durch die Verwendung der oben beschriebenen Daueranforderung und den realen Abhängigkeiten bei der Koordinierung dieses Streckenzuges, zwangsläufig auch eine Verschlechterung des Verkehrsflusses in der Kreillerstraße eintreten.

Aufgrund eines gültigen Stadtratsbeschlusses, welcher für das Hauptstraßennetz einen möglichst störungsfreien Verkehrsfluss vorsieht, erachtet das Mobilitätsreferat eine Änderung der derzeitigen Schaltungsmodalität an der LSA Kreiller-/ Mutschellestraße als widersprüchlich zur Agenda des Stadtrates.

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir aufgrund des oben genannten Sachverhaltes derzeit keine grundlegend andere Schaltungsvariante anbieten können.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22