

Antrag an den BA 21 zur Sitzung am 04.05.2021

Einrichtung einer Querungsstelle über die Lortzingstraße in Höhe der Bushaltestelle Scapinellistraße

Antrag:

Die Landeshauptstadt München wird gebeten in der Lortzingstraße in Höhe der Bushaltestelle Scapinellistraße eine Querungsstelle einzurichten.

Hierbei soll u.a. Folgendes geprüft werden:

1. Einrichtung der Querungsstelle über den bestehenden Mittelstreifen in Höhe der heutigen „wilden“ Querung (Breite des Mittelstreifens ca. 2,3 m)
2. Einrichtung der Querungsstelle am südlichen Ende des heutigen Mittelstreifens unter Verbreiterung des Inselkopfes (im Bereich der heutigen Sperrfläche) auf ca. 3,0 m Breite
3. Sinnhaftigkeit oder Notwendigkeit einer Bedarfssignalisierung der Querungsstelle
4. Falls die Notwendigkeit einer Bedarfssignalisierung besteht, Einbeziehung bzw. Abstimmung auf die bestehende Signalisierung an der Busschleuse.

Begründung:

Die Bushaltestelle Scapinellistraße wird durch die Bewohner und Bewohnerinnen der Siedlung an der Volmstraße (dichter Geschoßwohnungsbau, der noch weiter nachverdichtet wird) sehr intensiv genutzt. Um die östlich der Lortzingstraße gelegene Bushaltestelle in Richtung Bahnhof zu erreichen, queren die Fahrgäste die vierspurige Lortzingstraße mit Hilfe des vorhandenen (begrünten) Mittelstreifens (siehe Fotos). Es herrscht hoher Querungsbedarf, aber eine bauliche Querungshilfe fehlt. Die benachbarten Ampelanlagen an der Haberlandstraße und an der Bodenseestraße sind zu weit entfernt bzw. liegen entgegen der Laufrichtung, so dass sie nicht angenommen werden.

Die Ausbildung einer baulichen Querungsstelle wäre aber unter Einbeziehung des vorhandenen Mittelstreifens möglich.

Auch eine signalisierte Querungsstelle (Bedarfsampel) wäre denkbar, da sich in unmittelbarer Nähe bereits eine signalisierte Busschleuse befindet, die den Kfz-Verkehr zurückhält (Fahrtrichtung Bodenseestraße).

Ingrid Standl
(Fraktionssprecherin)

Andreas Bergmann

Romanus Scholz

Anlage Fotos:

Hoher Querungsbedarf und „wilde“ Querungen



Vorhandener Mittelstreifen und Signalanlage



Verbreiterung des Inselkopfes zur Realisierung einer Querungsstelle in Laufrichtung

