

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



FDP BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion

30.04.2021

Antrag: Neubau Bahnunterführung Brunhamstrasse an der S8-Neuaußing:
Verhältnisse ordnen und Gestaltungswillen zeigen

Dem Planungs- und Mobilitätsausschuss werden folgende Punkte als Grundlage zur Entscheidung über das weitere Vorgehen vorgelegt:

- Übersicht über die Variante Neubau Unterführung Brunhamstraße (Variante 1) bzw. Ausbau der bestehenden Unterführung am Gleisdreieck mit Neubau der Verbindungsstraße südlich der S8 zur Brunhamstraße (Variante 2)
- Übersicht über die Verkehrsauswirkungen beider Varianten (Fahrzeiten, Stehzeiten, Fahrplanstabilität S-Bahn, Wegverkürzungen etc.)
- Übersicht über die einzubeziehenden Verfahrensbeteiligten bei beiden Varianten
- Stand der bisherigen Gespräche mit der DB zum Thema
- Einschätzung der Planungs- und Bauzeiten und Erwartungen der Stadt
- Einschätzung der Kosten beider Varianten
- Einschätzung der Finanzierung inklusive Bezuschussung durch Bund und Land
- Möglicher Projektplan (Skizze) zur Umsetzung beider Varianten.

Begründung:

Gutachterkonflikte, ausufernden Debatten über Medien, Zahlen aus verschiedenen Quellen und mit verschiedenen Bemessungsgrundlagen - alles bislang ohne nennenswerte Befassung im Stadtrat. Die Stadtverwaltung muss die dringend notwendige Neuordnung der Verkehrsverhältnisse an S8 Neuaußing in den Griff bekommen, und den Stadtrat mit der Entscheidungsfindung für das weitere Vorgehen befassen. Die Bürgerinnen und Bürger erwarten bei diesem wichtigen Verkehrsprojekt im Münchner Westen eine Positionierung der Stadt. Der Antrag soll diese Positionierung vorbereiten.

Stadträte: **Prof. Dr. Jörg Hoffmann** (Fraktionsvorsitzender)
Gabriele Neff (stellv. Fraktionsvorsitzende)
Fritz Roth
Richard Progl